



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU

Audi A4 (8EC) 2.0 T FSI (DTM-Edition) 177/(240) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový motor, dve sacie a výfukové ventily v každom valci, motronic - sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

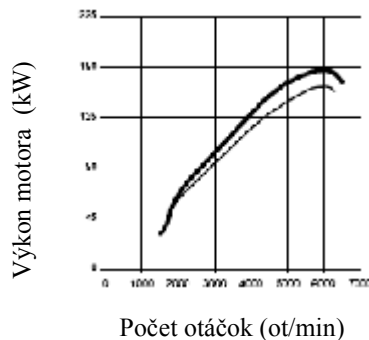
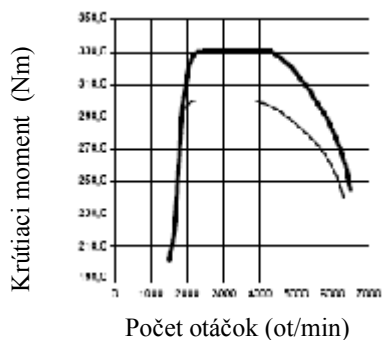
Kód motora: BWE
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	147 / (200)	kW / (k)	Výkon motora:	177 / (240)	kW / (k)
pri otáčkach:	5100-6000	ot/min	pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	300	Nm	Krútiaci moment:	300	Nm
pri otáčkach	2200-4000	ot/min	pri otáčkach	2100-4700	ot/min
Maximálna rýchlosť:	230	km/h	Maximálna rýchlosť:	237	km/h
0-100 km/h:	7,6	sec	0-100 km/h:	7,0	sec
Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Multitronic		Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Multitronic	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva: 98 (240 k), 95 (220 k), 91 (200 k)
Emisná trieda: EURO 4
Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportsline.hu