



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi Q7 3.0l TFSI 309/(420) kW/(k)

Základný model: V6-radový Otto-motor s priamym vstrekováním paliva a turbodúchadlom, plne elektronická riadiaca jednotka motora s E-GAS-om , SIMOS 8

Kód motora: CJTB

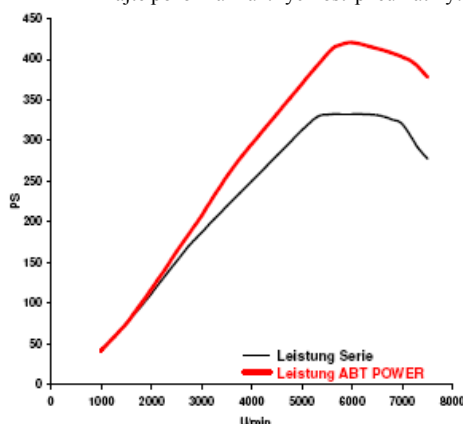
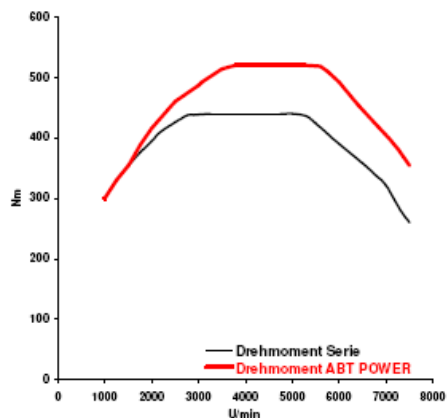
Konštrukčná zmena základného modelu: AEC

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	84,5	mm	Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	88,2	mm	Zdvih piestu:	88,2	mm
Výkon motora:	245/(333)	kW / (k)	Výkon motora:	309/(420)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5500-6500	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	440	Nm	Krútiaci moment:	520	Nm
Pri otáčkach:	2900-5300	ot/min	Pri otáčkach:	3800-5600	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	243	km/h	Maximálna rýchlosť*:	263	km/h
0-100 km/h:	6,9	sec	0-100 km/h:	6,4	sec
CO₂ Emisia:	249	g/km	CO₂ Emisia:	249	g/km
CO₂ Emisia/PS:	0,75	g/(km*k)	CO₂ Emisia/PS:	0,59	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	quattro, tiptronic		Pohon/Prevodovka:	quattro, tiptronic	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EURO 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!