



ABT POWER ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi TT-RS 2.5I T-FSI 309/(420) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 5 valcový motor, motronic s priamym vstrekaním benzínu FSI, prepĺňanie výfukovým turbodúchadlom s chladením stlačeného vzduchu, selektívna regulácia radu valcov s lambda sondami

Kód motora:

CEPA

Konštrukčná zmena základného modelu:

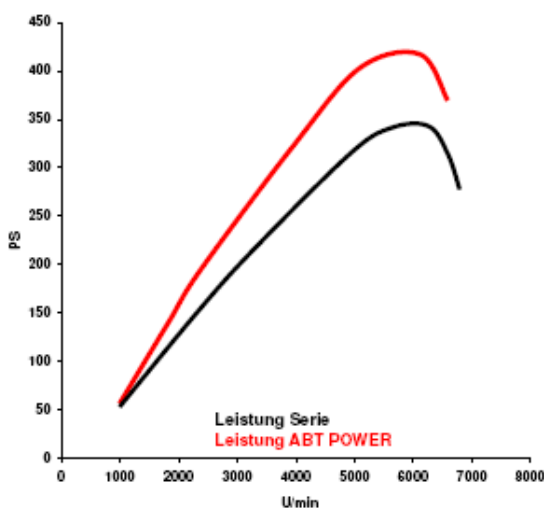
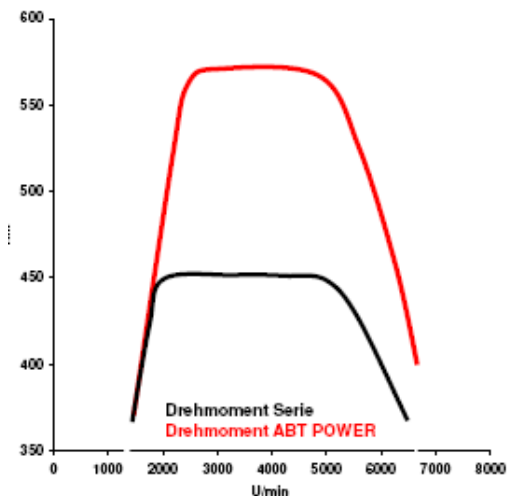
Upravená riadiaca jednotka motora
ABT intercooler

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	250/(340)	kW / (k)	Výkon motora:	309/(420)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5400-6500	ot/min	Pri otáčkach:	5800	ot/min
Krútiaci moment:	450	Nm	Krútiaci moment:	570	Nm
Pri otáčkach:	1600-5300	ot/min	Pri otáčkach:	2600-5000	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	282	km/h
0-100 km/h:	4,6	sec	0-100 km/h:	4,3	sec
Emissia CO₂ :	214	g/km	Emissia CO₂ :	214	g/km
Emissia CO₂/PS:	0,63	g/(km * k)	Emissia CO₂/PS:	0,51	g/(km * k)
Pohon/Prevodovka:	quattro, manuálna, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	quattro, manuálna, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

98 ROZ

Emisná trieda:

EURO 5

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!