



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A5 1.8 TFSI 155/(211) kW/(PS)

Základný model: Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekom paliva a turbodúchadlom, plne elektronická riadiaca jednotka motora s E-GAS-om Boxch MED 17, Homogen Split

Kód motora: CDHB

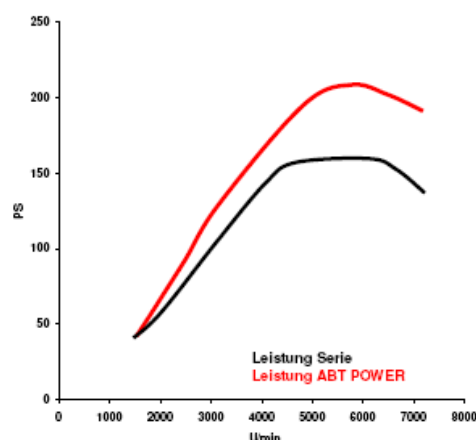
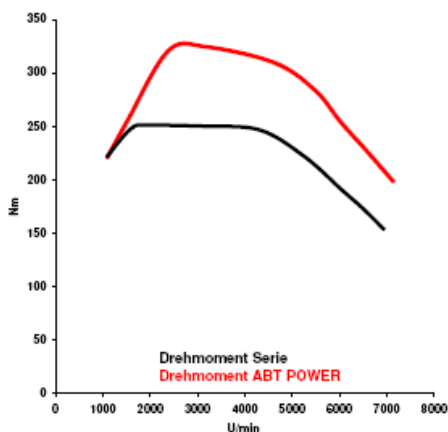
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	84,2	mm	Zdvih piestu:	84,2	mm
Výkon motora:	118/(160)	kW / (k)	Výkon motora:	155/(211)	kW/(k)
Pri otáčkach:	4500-6200	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	250	Nm	Krútiaci moment:	330	Nm
Pri otáčkach:	1500-4500	ot/min	Pri otáčkach:	2800-2900	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	226	km/h	Maximálna rýchlosť*:	247	km/h
0-100 km/h:	8,6	sec	0-100 km/h:	7,8	sec
Emissia CO₂:	164	g/km	Emissia CO₂:	164	g/km
Emissia CO₂/PS:	1,03	g/km *k	Emissia CO₂/PS:	0,78	g/km *k
Pohon/Prevodovka:	predný, manuálna, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný, manuálna, 6 stupň	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: ROZ 98

Emisná trieda: EURO 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!