



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 2.0l TFSI 202/(275) kW/(k)

Základný model: Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekaním paliva a turbodúchadlom, plne elektronická riadiaca jednotka motora s E-GAS-om Boxch MED 17, Homogen Split

Kód motora: CDNC

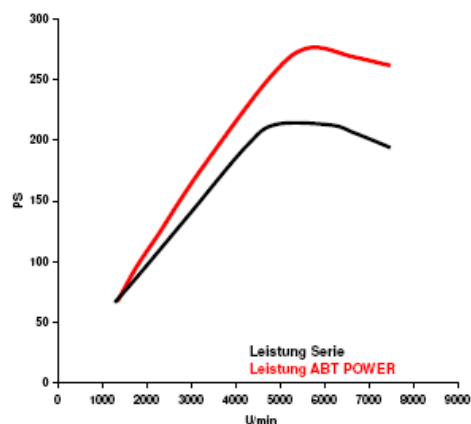
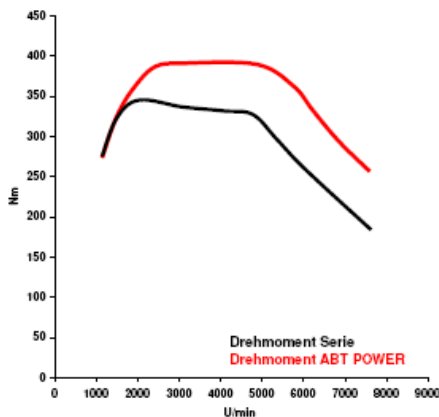
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	84,2	mm	Zdvih piestu:	84,2	mm
Výkon motora:	155/(211)	kW / (k)	Výkon motora:	202/(275)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4300-6000	ot/min	Pri otáčkach:	5400	ot/min
Krútiaci moment:	350	Nm	Krútiaci moment:	390	Nm
Pri otáčkach:	1500-2000	ot/min	Pri otáčkach:	2000-4900	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	242	km/h	Maximálna rýchlosť*:	264	km/h
0-100 km/h:	7,1	sec	0-100 km/h:	6,4	sec
CO₂-Emission:	159	g/km	CO₂-Emission:	159	g/km
CO₂-Emission pro PS:	0,75	g(km*k)	CO₂-Emission pro PS:	0,58	g(km*k)
Pohon/Prevodovka:	predný, manuálna, 6-stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný, manuálna, 6-stupň	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: ROZ 98

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!