



## ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Audi A3 (8P) 2.0l TFSI 177/(240) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový motor, dve sacie a dve výfukové ventily v každom valci, motronic – sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

**Kód motora:**

BWA

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

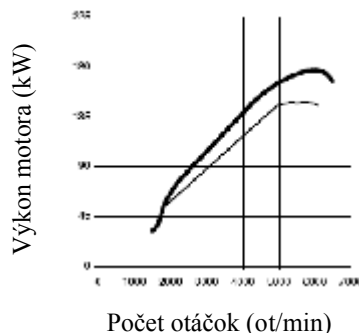
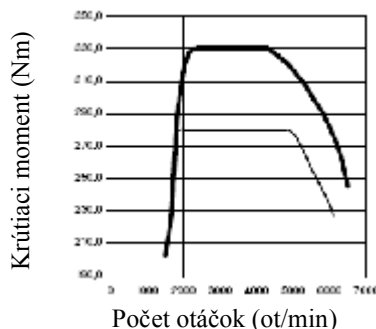
Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základný model

#### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm
<b>Výkon motora:</b>	147 / (200)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	177 / (240)	kW / (k)
pri otáčkach:	5100-6000	ot/min	pri otáčkach:	6000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	280	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	330	Nm
pri otáčkach:	1800-5000	ot/min	pri otáčkach:	2100-4700	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	234	km/h	<b>Maximálna rýchlosť:</b>	241	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	7,1	sec	<b>0-100 km/h:</b>	6,4	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Quattro / Manuálna, 6 st		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Quattro / Manuálna, 6 st	

\*Dajte pozor na max rýchlosť pneumatiky !



**Druh paliva:**

98 (240 k), 95 (220 k), 91 (200 k)

**Emisná trieda:**

EURO 4

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!