



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 1.8l TFSI 155/(211) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový Otto motor s priamym vstrekaním paliva a turbodúchadlom, plne elektronické riadenie motora s E-Gas-om, Bosch MED 17, dvojité vstrekovanie

Kód motora:

CDHB

Konštrukčná zmena základného modelu:

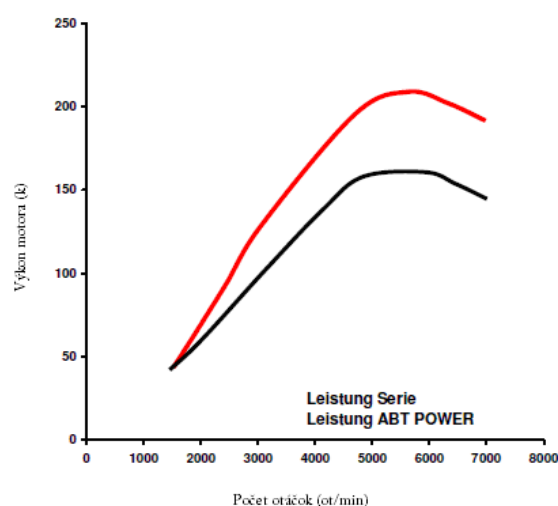
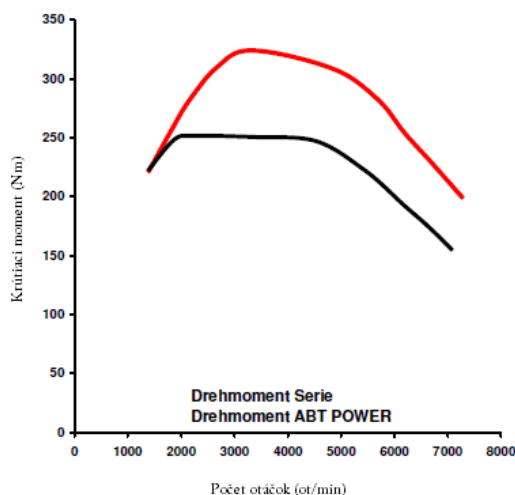
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	84,2	mm	Zdvih piestu:	84,2	mm
Výkon motora:	118/(160)	kW / (k)	Výkon motora:	155/(211)	kW / (k)
pri otáčkach:	4500-6200	ot/min	pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	250	Nm	Krútiaci moment:	330	Nm
pri otáčkach	1500-4500	ot/min	pri otáčkach:	2800-2900	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	225	km/h	Maximálna rýchlosť*:	246	km/h
0-100 km/h:	8,6	sec	0-100 km/h:	7,8	sec
Emisia CO₂:	164	g/km	Emisia CO₂:	164	g/km
Emisia CO₂ / k :	1,03	g(km*k)	Emisia CO₂ / k :	0,78	g(km*k)
Pohon/Prevodovka:	predný , manuálna, 6 st.		Pohon/Prevodovka:	predný, manuálna, 6 st.	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva:

98 ROZ

Emisná trieda:

EU 5

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!