



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 1.8l TFSI 155/(211) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený, radový 4 valcový Otto-motor, turbodúchadlo, intercooler, dve sacie a dve výfukové ventily v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, MED 17

Kód motora: CABA

Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

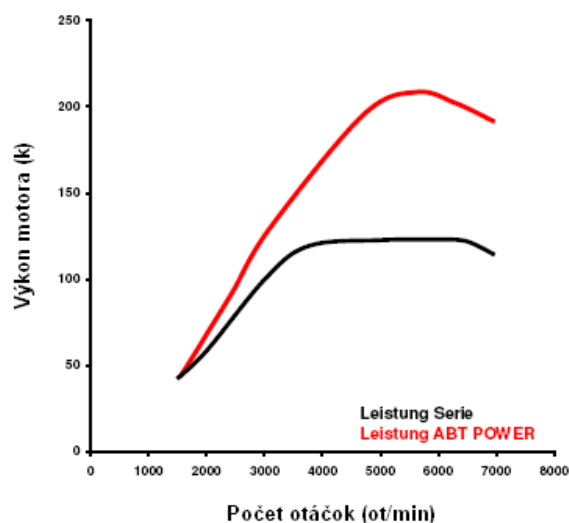
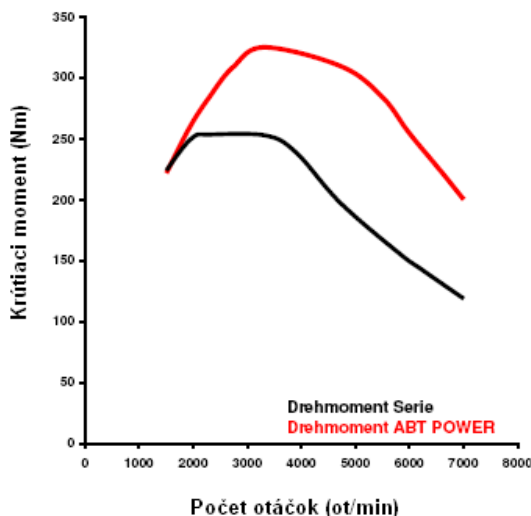
Základný model

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------|
| Priemer valca: | 82,5 | mm |
| Zdvih piestu: | 84,1 | mm |
| Výkon motora: | 88 / (120) | kW / (k) |
| pri otáčkach: | 3650-6200 | ot/min |
| Krútiaci moment: | 230 | Nm |
| pri otáčkach | 1500-3650 | ot/min |
| Maximálna rýchlosť: | 208 | km/h |
| 0-100 km/h: | 10,5 | sec |
| Emisia CO₂ : | 164 | g/km |
| Emisia CO₂ / k: | 1,37 | g/(km*k) |
| Pohon/Prevodovka: | Predný pohon / Manuálna, 6 st | |

So zvýšeným výkonom ABT

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------|
| Priemer valca: | 82,5 | mm |
| Zdvih piestu: | 84,1 | mm |
| Výkon motora: | 155 / (211) | kW / (k) |
| pri otáčkach: | 6000 | ot/min |
| Krútiaci moment: | 330 | Nm |
| pri otáčkach | 2800-2800 | ot/min |
| Maximálna rýchlosť: | 230 | km/h |
| 0-100 km/h: | 8,7 | sec |
| Emisia CO₂ : | 164 | g/km |
| Emisia CO₂ / k: | 0,78 | g/(km*k) |
| Pohon/Prevodovka: | Predný pohon / Manuálna, 6 st | |

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!