

ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 2.7 TDI 169/(230)kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI, V-motor, dve sacie a dve výfukové ventily v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, DPF

Kód motora: CAMA

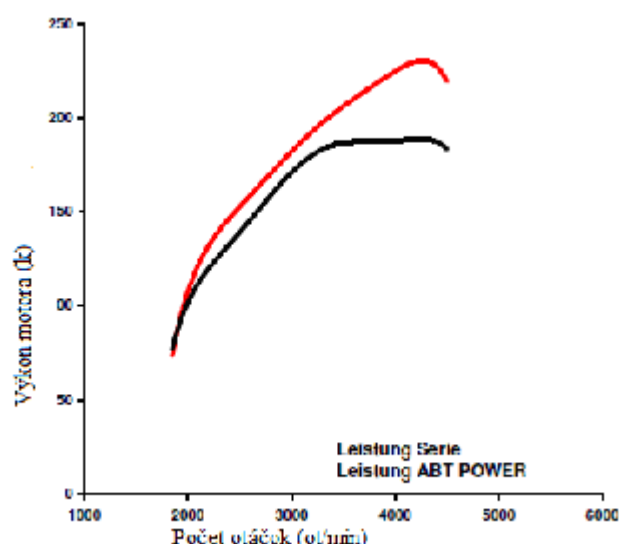
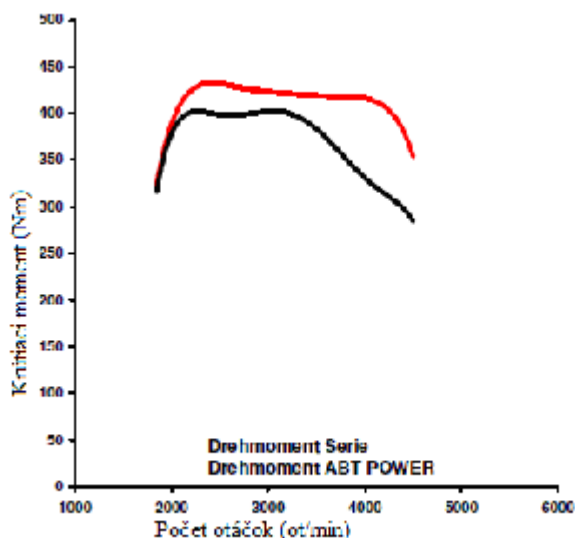
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	83,1	mm	Zdvih piestu:	83,1	mm
Výkon motora:	140/(190)	kW / (k)	Výkon motora:	169/(230)	kW / (k)
Pri otáčkach:	3500-4400	ot/min	Pri otáčkach:	4100-4100	ot/min
Krútiaci moment:	400	Nm	Krútiaci moment:	430	Nm
Pri otáčkach:	1450-3250	ot/min	Pri otáčkach:	2500-2900	ot/min
Maximálna rýchlosť:	226	km/h	Maximálna rýchlosť*:	236	km/h
0-100 km/h:	7,7	sec	0-100 km/h:	7,2	sec
Emisia CO₂:	167	g/km	Emisia CO₂:	167	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,88	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,73	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	predný pohon, CVT		Pohon/Prevodovka:	predný pohon, CVT	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EURO 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!