



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 (8ED) 3.0 TDI (DPF) 200/(272) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI, V-motor, s dvoma sacími a výfukovými ventilmi v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, DPF

Kód motora:

ASB

Konštrukčná zmena základného modelu:

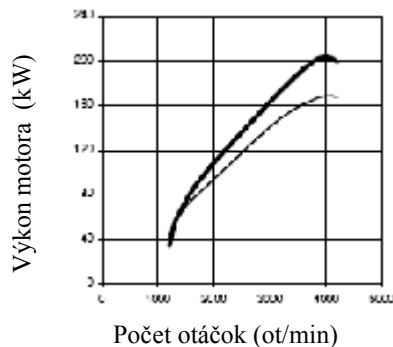
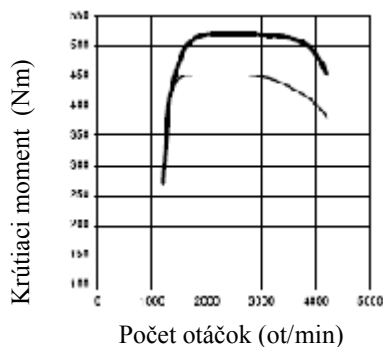
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	91,4	mm	Zdvih piestu:	91,4	mm
Výkon motora:	171 / (233)	kW / (k)	Výkon motora:	200 / (272)	kW / (k)
pri otáčkach:	4000	ot/min	pri otáčkach:	3900	ot/min
Krútiaci moment:	450	Nm	Krútiaci moment:	520	Nm
pri otáčkach	1400-3250	ot/min	pri otáčkach	2100-3000	ot/min
Maximálna rýchlosť:	241	km/h	Maximálna rýchlosť:	246	km/h
0-100 km/h:	7,0	sec	0-100 km/h:	6,6	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro / Manuálna, 6 st.		Pohon/Prevodovka:	Quattro / Manuálna, 6 st.	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás poslať nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!