



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 (8E2) 1.8l Turbo 191/(260) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený, radový 4 valcový motor, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), 5 ventilov v každom valci, motronic – sekvenčné vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo s tlakovou reguláciou, intercooler

Kód motora:

AVJ

Konštrukčná zmena základného modelu:

Upravená riadiaca jednotka motora

- Turbodúchadlo ABT
- Intercooler ABT
- Karbónové sacie potrubie ABT
- Výfuková koncovka ABT (4-rúrová, z ušľachtilej ocele)
- Vstreky ABT
- Športová spojka ABT
- Dlhší 5. prevod

Okrem vozidiel s automatickou prevodovkou!

Iba k vozidlám s pohonom všetkých kolies!

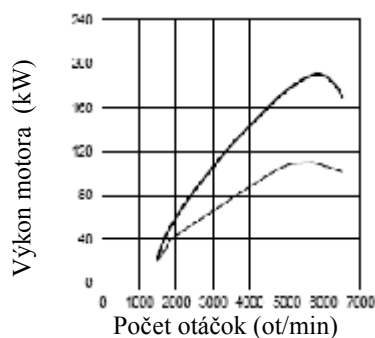
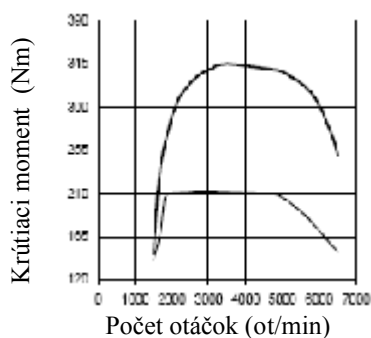
Iba s prednou zásterou ABT (8E2 800 111)!

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	86,4	mm	Zdvih piestu:	86,4	mm
Výkon motora:	110 / (150)	kW / (k)	Výkon motora:	191 / (260)	kW / (k)
pri otáčkach:	5700	ot/min	pri otáčkach:	5800	ot/min
Krútiaci moment:	210	Nm	Krútiaci moment:	345	Nm
pri otáčkach:	1750-4600	ot/min	pri otáčkach:	3500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	217	km/h	Maximálna rýchlosť:	240	km/h
0-100 km/h:	9,1	sec	0-100 km/h:	7,1	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro / Manuálna, (Avant)		Pohon/Prevodovka:	Quattro / Manuálna, (Avant)	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva:

98 ROZ Super Plus

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportslines.hu