



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 (8EC) 1.8 T 142/(193) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový turbo Otto-motor, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, s piatimi ventilmi v každom valci; turbodúchadlo, intercooler,

Kód motora:

BFB

Konštrukčná zmena základného modelu:

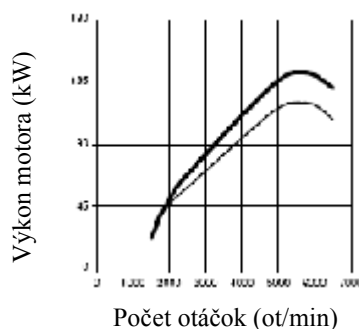
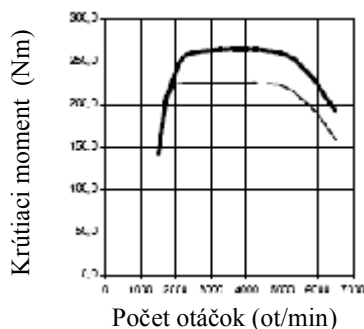
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model:

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	86,4	mm	Zdvih piestu:	86,4	mm
Výkon motora:	120 / (163)	kW / (k)	Výkon motora:	142 / (193)	kW / (k)
pri otáčkach:	5700	ot/min	pri otáčkach:	5800	ot/min
Krútiaci moment:	225	Nm	Krútiaci moment:	265	Nm
pri otáčkach:	1950-4700	ot/min	pri otáčkach:	3900	ot/min
Maximálna rýchlosť:	223	km/h	Maximálna rýchlosť:	226	km/h
0-100 km/h:	8,6	sec	0-100 km/h:	7,8	sec
Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Multitronic		Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Multitronic	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva:

98 ROZ Super Plus

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo dp prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!