



## ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Audi A4 (8ED) 2.0 TDI (DPF) 140/(190) kW/(k)

**Základný model:** Radový 4 valcový diesel motor, turbodúchadlo s variabilnou geometriou (VTG), ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), priame vstrekovanie TDI, systém vstrekovania Common Rail s piezoinjektormi pod tlakom 1800 bar, oxidačný katalyzátor, vodou chladený intercooler, DPF

**Kód motora:**

BRD

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

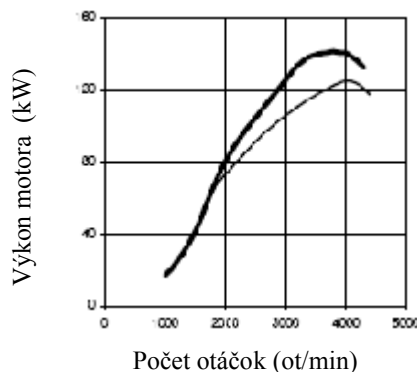
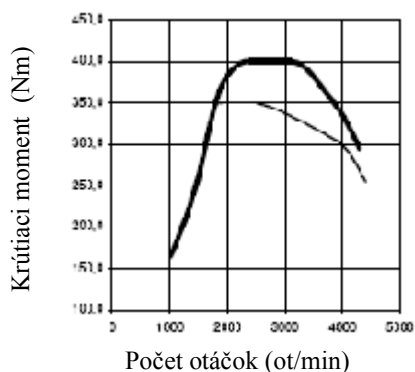
Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základný model

#### So zvýšeným výkonom ABT

|                            |                   |          |                            |                   |          |
|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|
| <b>Priemer valca:</b>      | 81,0              | mm       | <b>Priemer valca:</b>      | 81,0              | mm       |
| <b>Zdvih piestu:</b>       | 95,5              | mm       | <b>Zdvih piestu:</b>       | 95,5              | mm       |
| <b>Výkon motora:</b>       | 125 / (170)       | kW / (k) | <b>Výkon motora:</b>       | 140 / (190)       | kW / (k) |
| pri otáčkach:              | 4000              | ot/min   | pri otáčkach:              | 3900              | ot/min   |
| <b>Krútiaci moment:</b>    | 350               | Nm       | <b>Krútiaci moment:</b>    | 400               | Nm       |
| pri otáčkach               | 1750-2500         | ot/min   | pri otáčkach               | 2200-3200         | ot/min   |
| <b>Maximálna rýchlosť:</b> | 222               | km/h     | <b>Maximálna rýchlosť:</b> | 226               | km/h     |
| <b>0-100 km/h:</b>         | 8,6               | sec      | <b>0-100 km/h:</b>         | 8,0               | sec      |
| <b>Pohon/Prevodovka:</b>   | / Manuálna, 6 st. |          | <b>Pohon/Prevodovka:</b>   | / Manuálna, 6 st. |          |

\*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



**Druh paliva:**

Diesel

**Emisná trieda:**

EURO 4

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

[www.abt-sportline.hu](http://www.abt-sportline.hu)