



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A4 (8EC) 2.0 T FSI (DTM-Edition) 177/(240) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový motor, dve sacie a dve výfukové ventily v každom valci, motronic - sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

Kód motora: BUL

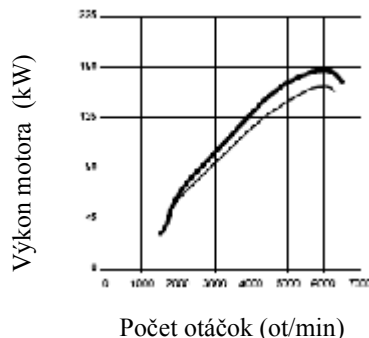
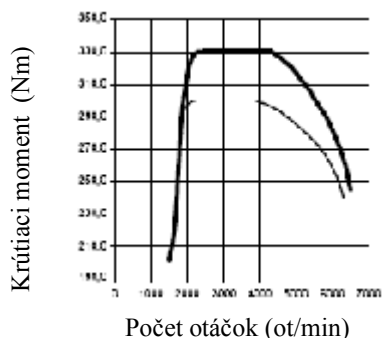
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	162 / (220)	kW / (k)	Výkon motora:	177 / (240)	kW / (k)
pri otáčkach:	5900-6100	ot/min	pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	300	Nm	Krútiaci moment:	330	Nm
pri otáčkach	2200-4000	ot/min	pri otáčkach	2100-4700	ot/min
Maximálna rýchlosť:	247	km/h	Maximálna rýchlosť:	250	km/h
0-100 km/h:	7,1	sec	0-100 km/h:	6,8	sec
Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Manuálna, 6 st.		Pohon/Prevodovka:	Predný pohon / Manuálna, 6 st.	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98, 95 (220 k), 91 (200 k)

Emisná trieda: EURO 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás poslať nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!