



## ABT – ZÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Audi A4 (8E2) 1.8 Turbo 142/(193) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový turbo Otto-motor s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov; 5 ventily v každom valci, turbodúchadlo, intercooler

**Kód motora:**

BFB

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

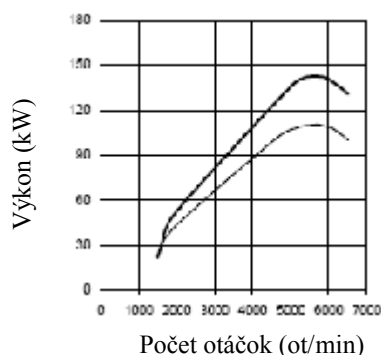
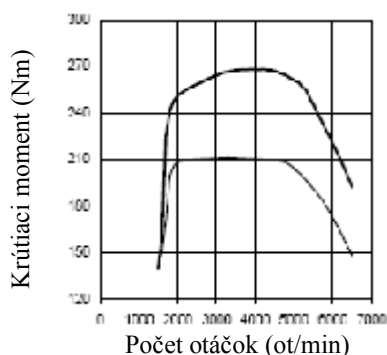
Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základn

#### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm	<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm
<b>Výkon motora:</b>	120 / (163)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	142 / (193)	kW / (k)
pri otáčkach:	5700	ot/min	pri otáčkach:	5800	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	225	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	265	Nm
pri otáčkach:	1950-4700	ot/min	pri otáčkach:	3900	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	226	km/h	<b>Maximálna rýchlosť:</b>	229	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	8,7	sec	<b>0-100 km/h:</b>	7,9	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Quattro / Manuálna,(Limuzína)		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Quattro / Manuálna,(Limuzína)	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



**Druh paliva:** 98 ROZ Super Plus

**Emisná trieda:** EURO 4

**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!