



## ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Audi A4 (8E2) V6 TDI 2.5l 136/(185) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 6 valcový turbo diesel motor so štyrmi vačkovými hriadeľmi a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov; elektronické vstrekovacie čerpadlo, priame vstrekovanie paliva, VTG – turbodúchadlo, intercooler

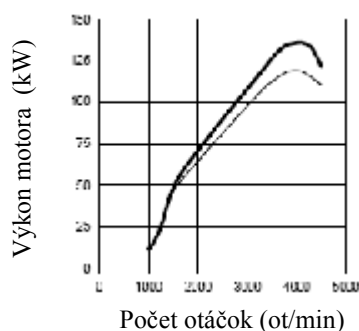
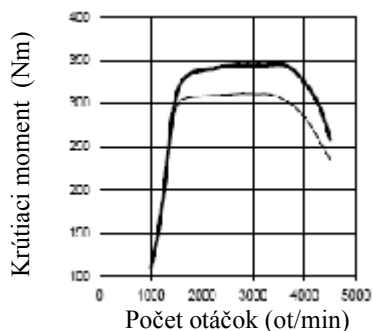
**Kód motora:** BFC  
**Konštrukčná zmena základného modelu:** Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základný model

#### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	78,3	mm	<b>Priemer valca:</b>	78,3	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm
<b>Výkon motora:</b>	120 / (163)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	136 / (185)	kW / (k)
pri otáčkach:	4000	ot/min	pri otáčkach:	4100	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	310	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	345	Nm
pri otáčkach	1400-3600	ot/min	pri otáčkach	3450	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	227	km/h	<b>Maximálna rýchlosť:</b>	230	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	8,9	sec	<b>0-100 km/h:</b>	8,6	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Predný poh / Manuálna, (Limuzína)		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Predný poh / Manuálna, (Limuzína)	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



**Druh paliva:** Diesel

**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!