



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A5 2.0l TFSI 202/(275) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový Otto-motor s priamym vstrekaním benzínu a turbodúchadlom, plne elektronické riadenie motora s E-plynom, Bosch Med17, keramický spodný katalyzátor s funkciou ohrievania prostredníctvom dvojitého vstrelu (Homogen Split)

Kód motora:

CDNB

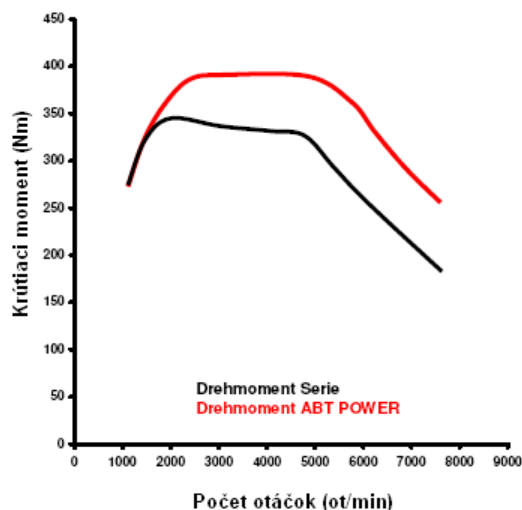
Konštrukčná zmena základného modelu:

Upravená riadiaca jednotka motora

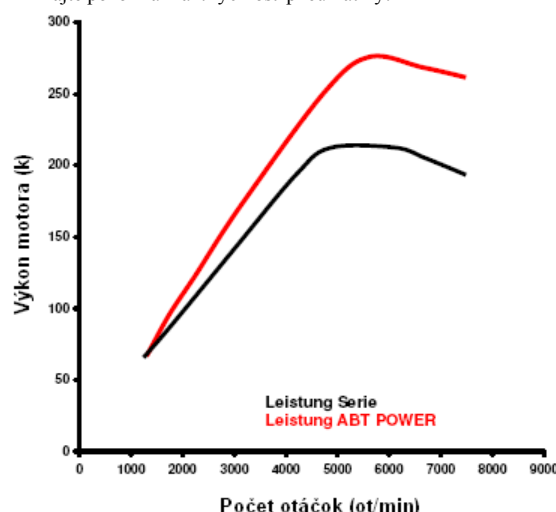
Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	84,2	mm	Zdvih piestu:	84,2	mm
Výkon motora:	132/(180)	kW / (k)	Výkon motora:	202/(275)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4300-6000	ot/min	Pri otáčkach:	5400	ot/min
Krútiaci moment:	320	Nm	Krútiaci moment:	390	Nm
Pri otáčkach:	1500-3900	ot/min	Pri otáčkach:	2000-4900	ot/min
Maximálna rýchlosť:	236	km/h	Maximálna rýchlosť*:	264	km/h
0-100 km/h:	7,8	sec	0-100 km/h:	6,4	sec
Emisia CO₂:	154	g/km	Emisia CO₂:	154	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,86	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,56	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová	



• Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportsline.hu