



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A5 2.0 TFSI 202/(275) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový Otto-motor s priamym vstrekom paliva a turbodúchadlom, plne elektronické riadenie motora s E-Gas-om, Bosch MED 17, dvojité vstrekovanie

Kód motora:

CDNC

Konštrukčná zmena základného modelu:

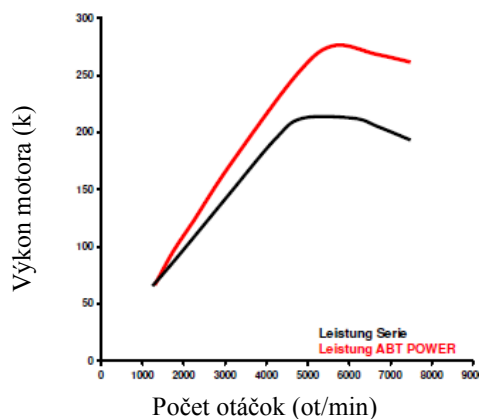
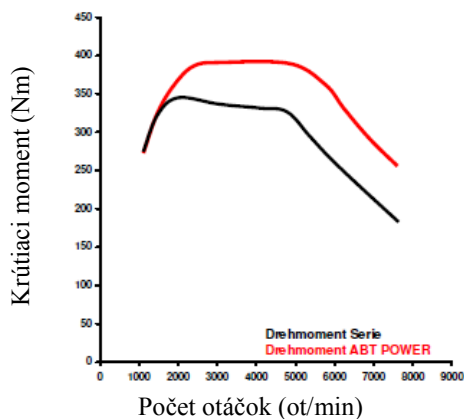
Upravená riadiaca jednotka

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	155/(211)	kW / (k)	Výkon motora:	202/(275)	kW/(k)
pri otáčkach	4300-6000	ot / min	pri otáčkach	5400	ot / min
Krútiaci moment:	350	Nm	Krútiaci moment:	390	Nm
pri otáčkach	1500-2000	ot / min	pri otáčkach	2000-4900	ot / min
Maximálna rýchlosť*:	246	km/h	Maximálna rýchlosť*:	259	km/h
0-100 km/h:	6,5	sec	0-100 km/h:	5,9	sec
Emisia CO₂:	177	g/km	Emisia CO₂:	177	g/km
Emisia CO₂ / k:	0,84	g/km *k	Emisia CO₂ / k:	0,64	g/km *k
Pohon/Prevodovka:	quattro, manuálna, 6 st.		Pohon/Prevodovka:	quattro, manuálna, 6 st.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva: ROZ 98

Emisná trieda: EURO 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!