



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A6 3.0l TFSI 302/(410) kW/(k)

Základný model: 6 valcový V Otto motor s priamym vstrekaním paliva, plne elektronické riadenie motora s E-Gasom; SIMOS 8, dve kovové predkatalyzátory, 2 vyhrievané lambda sondy, druhý zvukový systém

Kód motora:

CAJA

Konštrukčná zmena základného modelu:

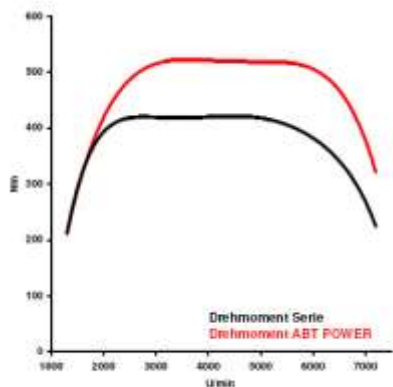
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

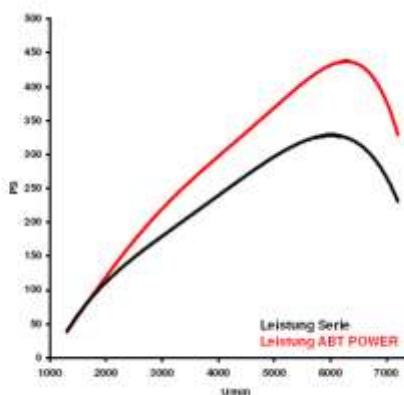
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	84,5	mm	Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	88,2	mm	Zdvih piestu:	88,2	mm
Výkon motora:	213/(290)	kW / (k)	Výkon motora:	302/(410)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4850-6800	ot/min	Pri otáčkach:	6800	ot/min
Krútiaci moment:	420	Nm	Krútiaci moment:	520	Nm
Pri otáčkach:	2500-4850	ot/min	Pri otáčkach:	3000-5400	ot/min
Maximálna rýchlosť:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	280	km/h
0-100 km/h:	6,1	sec	0-100 km/h:	5,44	sec
Emisia CO₂:	223	g/km	Emisia CO₂:	223	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,77	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,77	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	quattro, Tiptronic, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	quattro, Tiptronic, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva:

ROZ 98

Emisná trieda:

EURO 5

Záruka **:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

TUV:

Pod prípravou

Obj.č.: 4F8 130 410 CAJA/1

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!