



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A6 (4F2) 2.7 TDI (DPF) 169/(230) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI V-motor, dva sacie a dva výfukové ventily v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, DPF

Kód motora:

BPP

Konštrukčná zmena základného modelu:

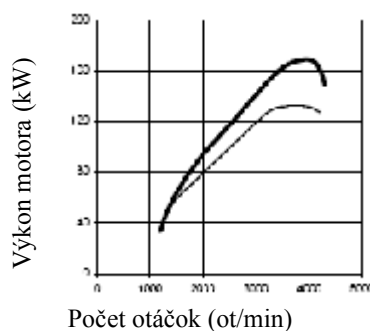
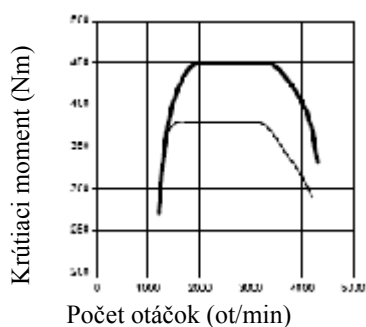
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	83,1	mm	Zdvih piestu:	83,1	mm
Výkon motora:	132/(180)	kW / (k)	Výkon motora:	169/(230)	kW / (k)
Pri otáčkach:	3300-4250	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	380	Nm	Krútiaci moment:	450	Nm
Pri otáčkach:	1400-3300	ot/min	Pri otáčkach:	2000-3500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	228	km/h	Maximálna rýchlosť*:	234	km/h
0-100 km/h:	8,9	sec	0-100 km/h:	8,0	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!