



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A6 (4F) Allroad Quattro 2.7 TDI (DPF) 169/(230) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI V-motor, dva sacie a dva výfukové ventily v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, DPF

Kód motora:

BPP

Konštrukčná zmena základného modelu:

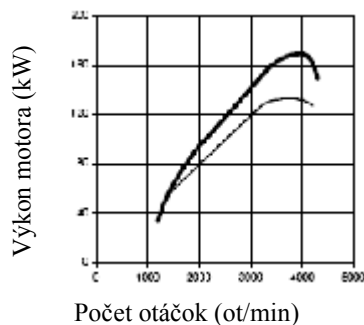
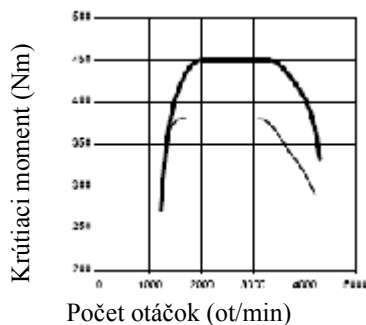
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	83,1	mm	Zdvih piestu:	83,1	mm
Výkon motora:	132/(180)	kW / (k)	Výkon motora:	169/(230)	kW / (k)
Pri otáčkach:	3300-4500	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	380	Nm	Krútiaci moment:	450	Nm
Pri otáčkach:	1400-3300	ot/min	Pri otáčkach:	2000-3500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	215	km/h	Maximálna rýchlosť*:	221	km/h
0-100 km/h:	9,3	sec	0-100 km/h:	8,4	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!