



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A6 3.0 TDI 207/(282) kW/(k)

Základný model: 6 valcový V diesel motor s turbodúchadlom VTG, DOHC, systém vstrekovania Common Rail s piezoinjektormi, priame vstrekovanie, Bosch EDC17, izolovaná vzduchová medzera výfukovej rúry, vodou chladené spätné vedenie výfukových plynov, oxidačný katalyzátor, DPF

Kód motora:

CDYA

Konštrukčná zmena základného modelu:

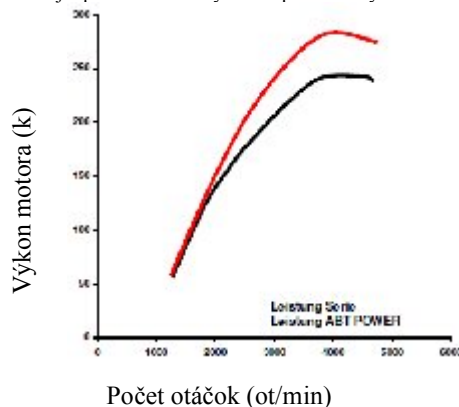
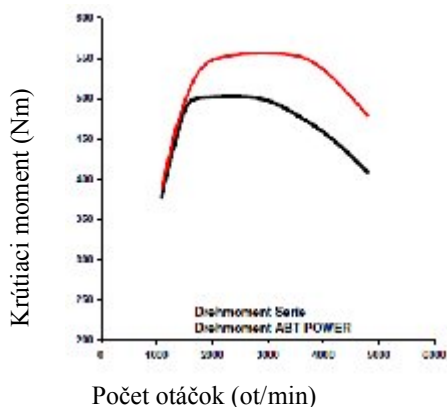
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	91,4	mm	Zdvih piestu:	91,4	mm
Výkon motora:	176/(240)	kW / (k)	Výkon motora:	207/(282)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000-4400	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	500	Nm	Krútiaci moment:	560	Nm
Pri otáčkach:	1500-3000	ot/min	Pri otáčkach:	2200-2800	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	260	km/h
0-100 km/h:	6,8	sec	0-100 km/h:	6,3	sec
Emisia CO₂:	189	g/km	Emisia CO₂:	189	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,79	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,67	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupňová	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EU 5

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!