



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A8 4.2l TDI pb. 283/(385) kW/ k

Základný model: Vodou chladený 8 valcový Common Rail motor, 4 ventily v každom valci, vstrekovanie paliva Common-Rail, dve turbodúchadlá s variabilnou geometriou lopatiek, intercooler; ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, dve filtre DPF

Kód motora: CBZB

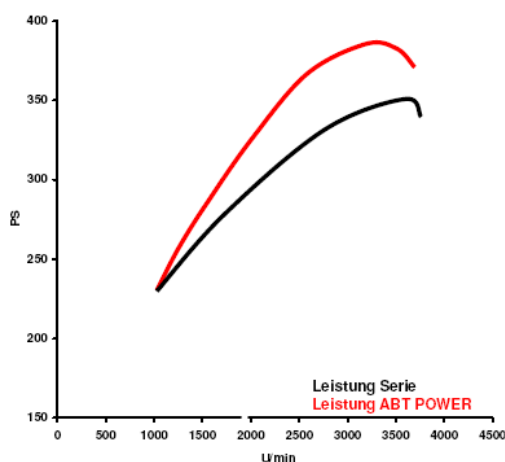
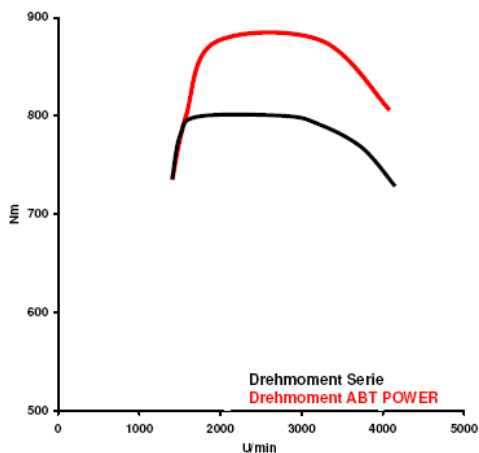
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	257/(350)	kW / (k)	Výkon motora:	283/(385)	kW / (k)
	4000	ot/min		3600	ot/min
Krútiaci moment:	800	Nm	Krútiaci moment:	880	Nm
	1750-2750	ot/min		2150-3200	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	250	km/h	Maximálna rýchlosť* *:	280	km/h
0-100 km/h:	5,5	sec	0-100 km/h:	5,3	sec
Emissia CO₂:	199	g/km	Emissia CO₂:	199	g/km
Emissia CO₂/PS:	0,57	g/(km * k)	Emissia CO₂/PS:	0,52	g/(km * k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, Tiptronic, 8-stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, Tiptronic, 8-stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!