



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi A8 (4E) 4.2 TDI (DPF) 268/(365) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 8 valcový turbo diesel motor, 4 ventily v každom valci, vstrekovanie paliva Common-Rail, dve turbodúchadlá s variabilnou geometriou lopatiek, intercooler; ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), hydraulické vyrovnanie vôle ventilov, dve filtre DPF

Kód motora:

BVN

Konštrukčná zmena základného modelu:

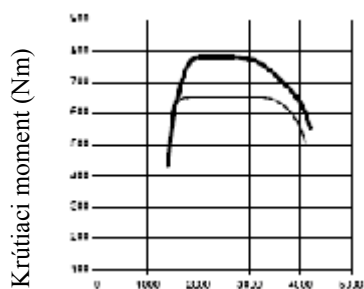
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

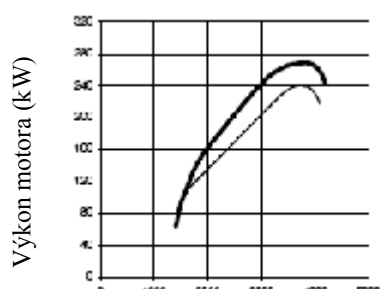
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	240/(326)	kW / (k)	Výkon motora:	268/(365)	kW / (k)
Pri otáčkach:	3750	ot/min	Pri otáčkach:	3900	ot/min
Krútiaci moment:	650	Nm	Krútiaci moment:	780	Nm
Pri otáčkach:	1600-3500	ot/min	Pri otáčkach:	1900-2600	ot/min
Maximálna rýchlosť:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	275	km/h
0-100 km/h:	5,9	sec	0-100 km/h:	5,6	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!