



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi Q7 (4L) 3.0 TDI (DPF) 200/(272) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI, V-motor, s dvoma sacími a výfukovými ventilmi v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, DPF

Kód motora:

BUG

Konštrukčná zmena základného modelu:

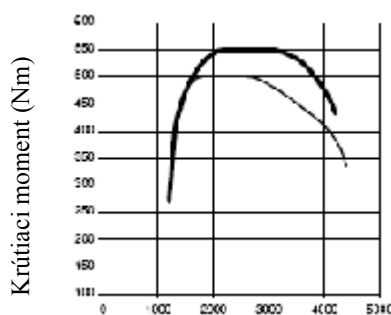
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

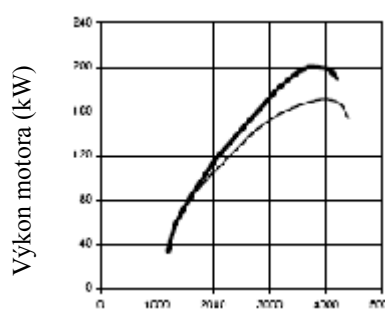
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	91,4	mm	Zdvih piestu:	91,4	mm
Výkon motora:	171/(233)	kW / (k)	Výkon motora:	200/(272)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000	ot/min	Pri otáčkach:	3700	ot/min
Krútiaci moment:	500	Nm	Krútiaci moment:	550	Nm
Pri otáčkach:	1750-2750	ot/min	Pri otáčkach:	2300-3200	ot/min
Maximálna rýchlosť:	210	km/h	Maximálna rýchlosť*:	218	km/h
0-100 km/h:	9,1	sec	0-100 km/h:	8,9	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!