



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi Q7 3.0l TDI 207/(282) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 6 valcový TDI, V-motor, s dvoma sacími a výfukovými ventilmi v každom valci, ventilový rozvod s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, DPF

Kód motora:

CASA

Konštrukčná zmena základného modelu:

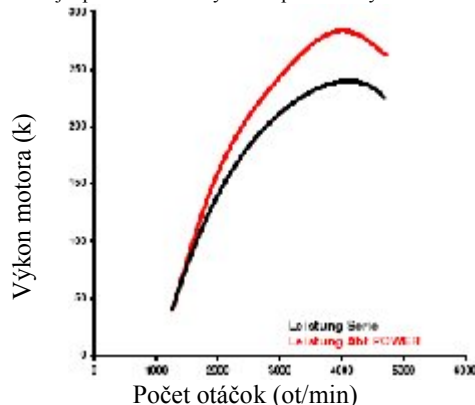
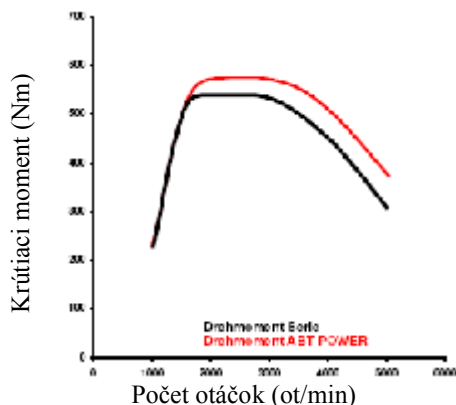
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	83,0	mm	Priemer valca:	83,0	mm
Zdvih piestu:	91,4	mm	Zdvih piestu:	91,4	mm
Výkon motora:	176/(240)	kW / (k)	Výkon motora:	207/(282)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	550	Nm	Krútiaci moment:	580	Nm
Pri otáčkach:	1750-2750	ot/min	Pri otáčkach:	2300-2800	ot/min
Maximálna rýchlosť:	210	km/h	Maximálna rýchlosť*:	222	km/h
0-100 km/h:	8,5	sec	0-100 km/h:	8,0	sec
Emisia CO ₂ :	282	g/km	Emisia CO ₂ :	282	g/km
Emisia CO ₂ /k:	1,18	g/(km*k)	Emisia CO ₂ /k:	1,00	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!