



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi R8 5.2l FSI 441/(600) kW/(k)

Základný model: V10-valcový 5.2l motor, plne elektronické riadenie motora s E-plynom, Bosch Med 9.1, riadiace jednotky Master a Slave, dve kovové katalyzátory, štyri vyhrievané lambda sondy, systém vŕhania prídavného vzduchu

Kód motora:

BUJ

Konštrukčná zmena základného modelu:

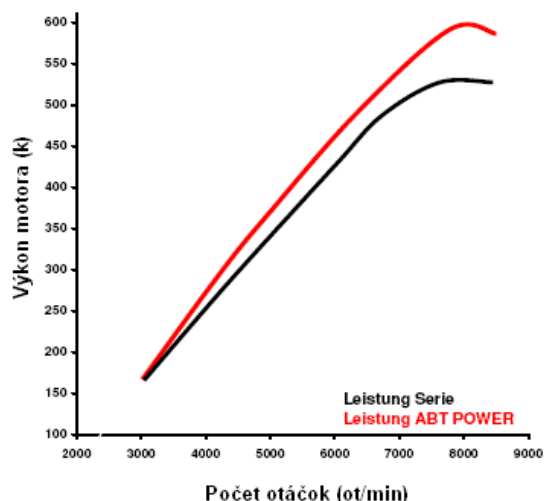
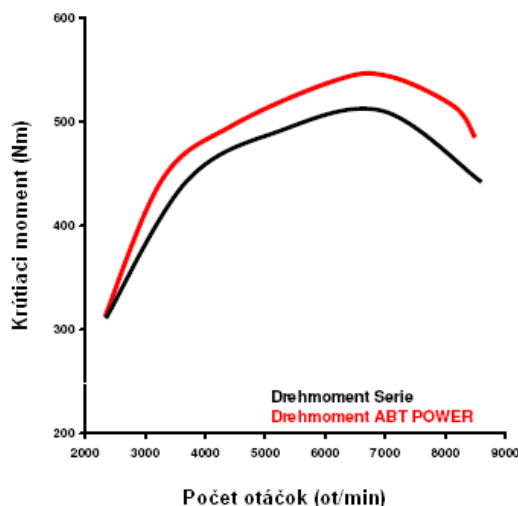
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	84,5	mm	Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	386/(525)	kW / (k)	Výkon motora:	441/(600)	kW / (k)
Pri otáčkach:	8000	ot/min	Pri otáčkach:	8000	ot/min
Krútiaci moment:	530	Nm	Krútiaci moment:	550	Nm
Pri otáčkach:	6500	ot/min	Pri otáčkach:	6400-7000	ot/min
Maximálna rýchlosť:	316	km/h	Maximálna rýchlosť*:	322	km/h
0-100 km/h:	3,9	sec	0-100 km/h:	3,4	sec
Emisia CO₂:	327	g/km	Emisia CO₂:	327	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,62	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,55	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro / R-Tronic, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Quattro / R-Tronic, 6 stupňová	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EU 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

www.abt-sportline.hu

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné vymeniť motorový olej po každých 10 000km, pri vozidlách s automatickou prevodovkou treba vymeniť aj prevodový olej po každých 30 000km!