



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi S4 3.0l TFSI 320/(435) kW/(k)

Základný model: 6 valcový V Otto - motor, s priamym vstrekováním paliva a mechanický preplňovací modul, elektronické riadenie motora E-Gas, SIMOS 8, hlavný keramický katalyzátor, predný/zadný katalyzátor s lambda sondou

Kód motora: CAKA

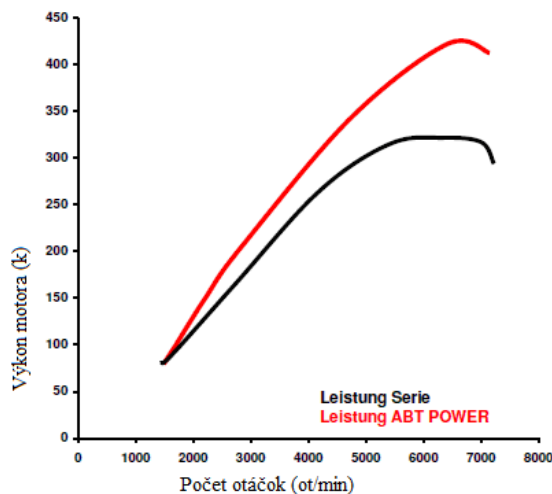
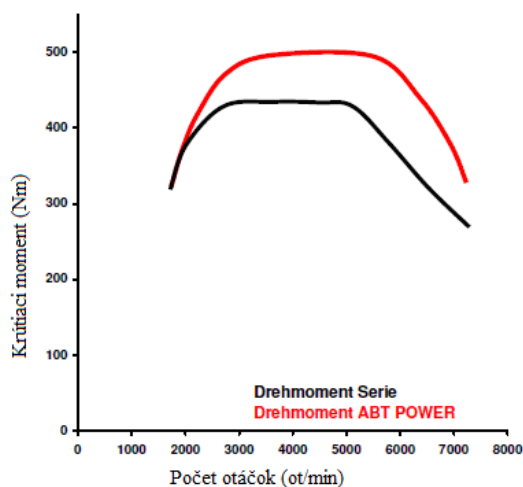
Konštrukčná zmena základného modelu: ABT Engine Control (AEC)

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	84,5	mm	Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	88,2	mm	Zdvih piestu:	88,2	mm
Výkon motora:	245/(333)	kW / (k)	Výkon motora:	320/(435)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5500-7000	ot/min	Pri otáčkach:	6800	ot/min
Krútiaci moment:	440	Nm	Krútiaci moment:	520	Nm
Pri otáčkach:	2900-5300	ot/min	Pri otáčkach:	4700	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	282	km/h
0-100 km/h:	5,3	sec	0-100 km/h:	4,6	sec
Emisia CO₂:	219	g/km	Emisia CO₂:	219	g/km
Emisia CO₂ pro k:	0,66	g(km*k)	Emisia CO₂ pro k:	0,50	g(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, S-Tronic, 7-stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, S-Tronic, 7-stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najjazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!