



ABT ODSTRÁNENIE OBMEDZOVAČA RÝCHLOSTI

Audi S8 (4E) 5.2 FSI Quattro 331/(450) kW/(k)

Základný model: 10 valcový hliníkový V-90° Otto-motor s priamym vstrekaním paliva, prepínateľné sacie potrubie, regulovateľný vysoko- a nízkotlakový palivový systém, hlava valcov s rozvodom DOHC, hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, stále nastavovanie vačkového hriadeľa na sacej a výfukovej strane

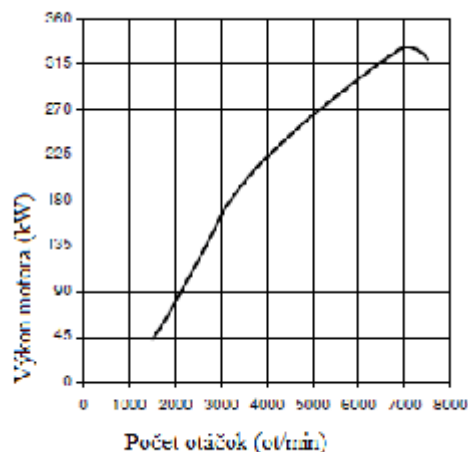
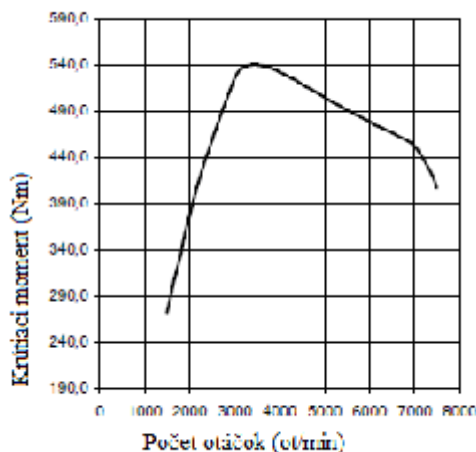
Kód motora: BSM
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

Abt

Priemer valca:	84,5	mm	Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	331/(450)	kW / (k)	Výkon motora:	331/(450)	kW / (k)
Pri otáčkach:	7000	ot/min	Pri otáčkach:	7000	ot/min
Krútiaci moment:	540	Nm	Krútiaci moment:	540	Nm
Pri otáčkach:	3500	ot/min	Pri otáčkach:	3500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	280	km/h
0-100 km/h:	5,1	sec	0-100 km/h:	5,1	sec
Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	Quattro, automatická, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ
Emisná trieda: EURO 4
Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportline.hu

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné vymeniť motorový olej po každých 10 000km, pri vozidlách s automatickou prevodovkou treba vymeniť aj prevodový olej po každých 30 000km!