



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Audi S5 3.0l TFSI 320/(435) kW/(k)

Základný model: 6 valcový V Otto - motor, s priamym vstrekaním paliva a mechanický preplňovací modul, elektronické riadenie motora E-Gas, SIMOS 8, hlavný keramický katalyzátor, predný/zadný katalyzátor s lambda sondou

Kód motora: CAKA

Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

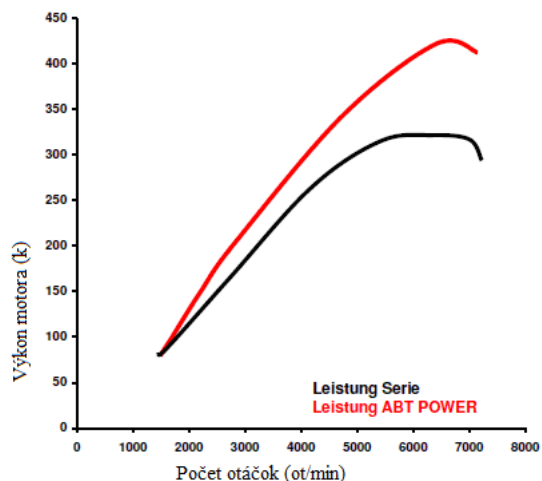
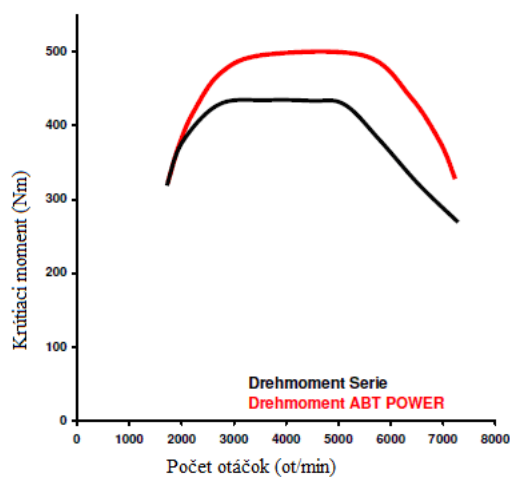
Základný model

Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	88,2	mm
Výkon motora:	245/(333)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5500-7000	ot/min
Krútiaci moment:	440	Nm
Pri otáčkach:	2900-5300	ot/min
Maximálna rýchlosť:	250	km/h
0-100 km/h:	5,1	sec
Emisia CO ₂ :	225	g/km
Emisia CO ₂ pro k:	0,68	g(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, DSG, 7-stupň.	

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	84,5	mm
Zdvih piestu:	88,2	mm
Výkon motora:	320/(435)	kW / (k)
Pri otáčkach:	6800	ot/min
Krútiaci moment:	520	Nm
Pri otáčkach:	4700	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	282	km/h
0-100 km/h:	4,6	sec
Emisia CO ₂ :	225	g/km
Emisia CO ₂ pro k:	0,52	g(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Quattro, DSG, 7-stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!