



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Seat Ibiza 1.8l Turbo 142/(193) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený, radový 4 valcový motor s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a 5 ventilmi v každom valci, motronic – sekvenčné vstrekovanie paliva, regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo s reguláciou tlaku, intercooler

**Kód motora:**

AQX

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

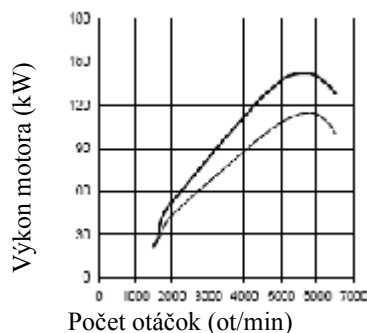
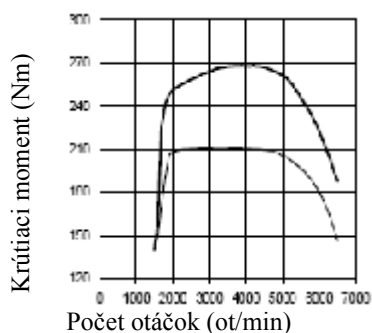
Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základný model

#### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm	<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	86,4	mm
<b>Výkon motora:</b>	115/(156)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	142/(193)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5800	ot/min	Pri otáčkach:	5700	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	210	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	265	Nm
Pri otáčkach:	1800	ot/min	Pri otáčkach:	3200	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	218	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	223	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	7,9	sec	<b>0-100 km/h:</b>	7,2	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	manuálna		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	manuálna	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:**

98 ROZ

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!