



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### Skoda Superb (3T) 2.0l TDI 143/(195) kW/(k)

**Základný model:** Radový - 4 valcový diesel motor VTG-turbodúchadlo, DOHC, TDI- priame vstrekovanie paliva, Common Rail system 1800 bar piezo injektorom, oxidáčny katalizator

**Kód motora:** CFGB

**Konštrukčná zmena základného modelu:** AEC

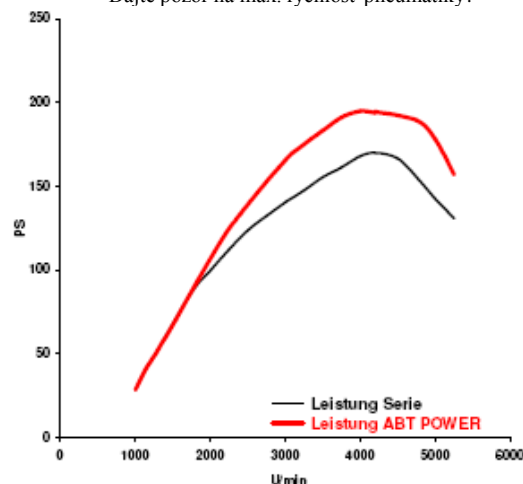
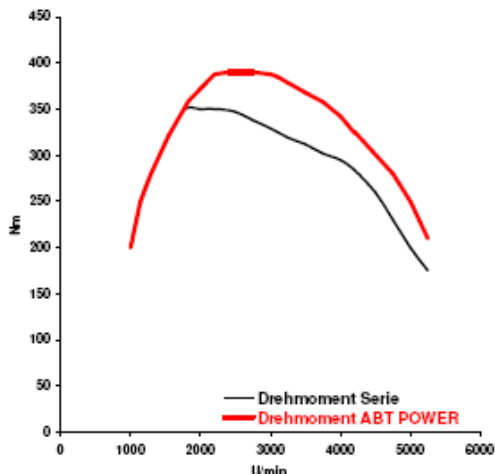
#### Základný model

Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	125/(170)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4200	ot/min
Krútiaci moment:	350	Nm
Pri otáčkach:	1750-2500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	222	km/h
0-100 km/h:	8,8	sec
Emissia CO <sub>2</sub> :	149	g/km
Emissia CO <sub>2</sub> /PS:	0,88	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	predný, manualna, 6 stupň.	

#### So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	143/(195)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	390	Nm
Pri otáčkach:	2200-3000	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	232	km/h
0-100 km/h:	8,4	sec
Emissia CO <sub>2</sub> :	149	g/km
Emissia CO <sub>2</sub> /PS:	0,76	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	predný, manualna, 6 stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:** Diesel

**Emisná trieda:** EURO 5

**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!