



ABT – ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Škoda Fabia 1.9 TDI 96/(130) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený, radový 4 valcový turbo diesel motor, s jedným vačkovým hriadeľom (OHC), hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov, dve sacie a dve výfukové ventily v každom valci, vstrekovanie paliva systémom Common-Rail, turbodúchadlo s variabilnou geometriou, intercooler, DPF, EDC 17

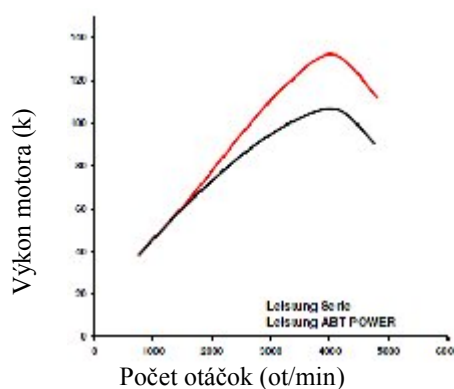
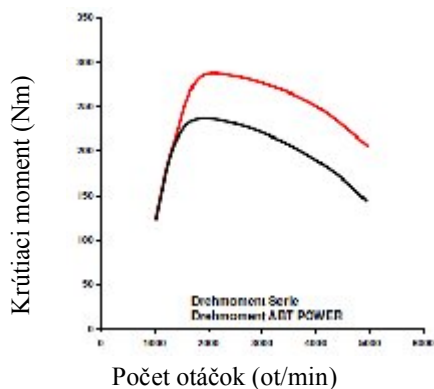
Kód motora: BLS
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	79,5	mm	Priemer valca:	79,5	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	77 / (105)	kW / (k)	Výkon motora:	96 / (130)	kW / (k)
pri otáčkach:	4000	ot/min	pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	240	Nm	Krútiaci moment:	290	Nm
pri otáčkach:	1900-1900	ot/min	pri otáčkach:	1900-1900	ot/min
Maximálna rýchlosť:	191	km/h	Maximálna rýchlosť:	203	km/h
0-100 km/h:	11	sec	0-100 km/h:	10,2	sec
Emisia CO₂ :	130	g/km	Emisia CO₂ :	130	g/km
Emisia CO₂ / k:	1,24	g/(km*k)	Emisia CO₂ / k:	1,00	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 5 st.		Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 5 st.	

*Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky !



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: Euro 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100.000 km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!