



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

VW Eos (1F) 2,0 TDI (DPF) 125/(170) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový diesel motor s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov; 4 ventily v každom valci, elektronické priame vstrekovanie paliva; VTG – turbodúchadlo, intercooler, DPF

Kód motora:

BMM

Konštrukčná zmena základného modelu:

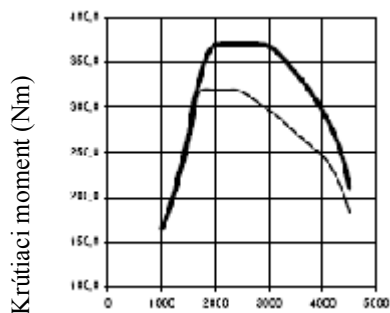
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

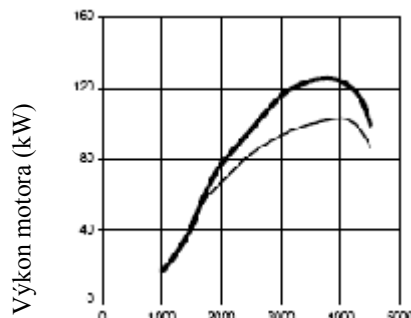
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	103/(140)	kW / (k)	Výkon motora:	125/(170)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000	ot/min	Pri otáčkach:	3800	ot/min
Krútiaci moment:	320	Nm	Krútiaci moment:	370	Nm
Pri otáčkach:	1800	ot/min	Pri otáčkach:	2100-3000	ot/min
Maximálna rýchlosť:	206	km/h	Maximálna rýchlosť*:	212	km/h
0-100 km/h:	10,3	sec	0-100 km/h:	9,9	sec
Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva:

Diesel

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!