



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf 2.0l TDI 125/(170) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový diesel motor s VTG turbodúchadlom, DOHC, priame vstrekovanie TDI, systém vstrekovania Common Rail s piezoinjektormi pod tlakom 1800 bar, oxidáčny katalyzátor, vodou chladené spätné vedenie výfukových plynov, DPF

Kód motora:

CBAB

Konštrukčná zmena základného modelu:

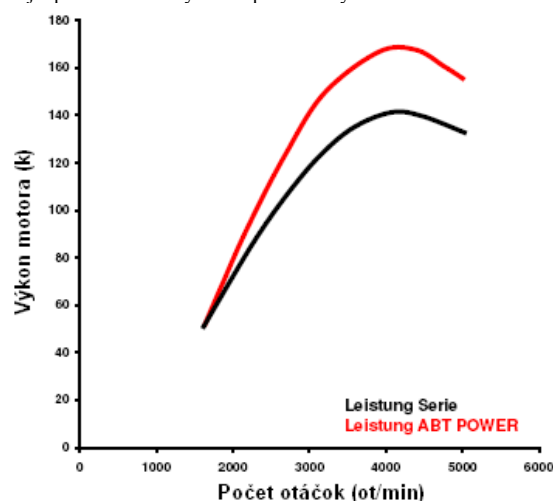
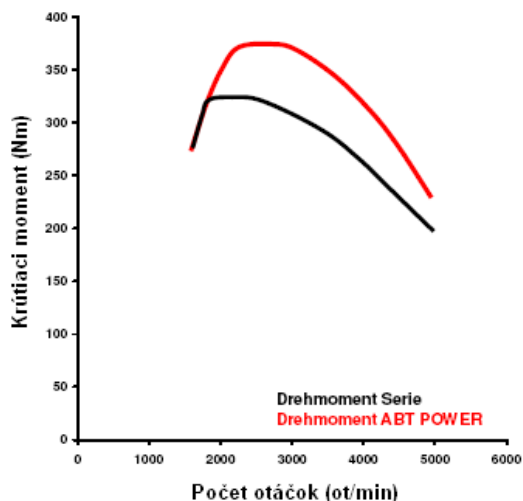
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	103/(140)	kW / (k)	Výkon motora:	125/(170)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4200	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	320	Nm	Krútiaci moment:	370	Nm
Pri otáčkach:	1750-2500	ot/min	Pri otáčkach:	2000-3000	ot/min
Maximálna rýchlosť:	209	km/h	Maximálna rýchlosť*:	222	km/h
0-100 km/h:	9,3	sec	0-100 km/h:	8,7	sec
Emisia CO₂:	129	g/km	Emisia CO₂:	129	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,92	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,76	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportsline.hu