



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

Golf 2.0l TDI 103/(140) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový diesel motor s VTG turbodúchadlom, DOHC, priame vstrekovanie TDI, systém vstrekovania Common Rail s piezoinjektormi pod tlakom 1800 bar, oxidáčny katalyzátor, vodou chladené spätné vedenie výfukových plynov, DPF

Kód motora:

CBDC

Konštrukčná zmena základného modelu:

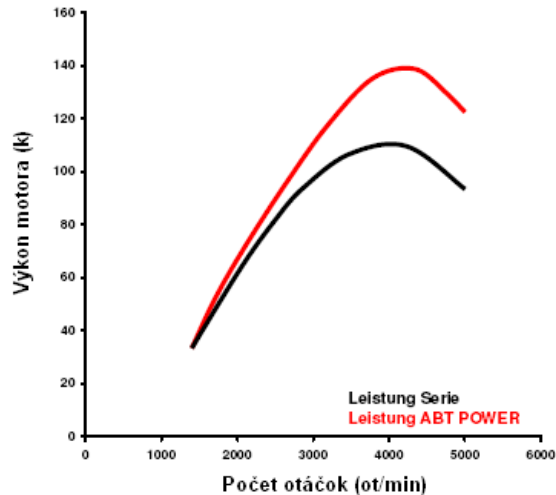
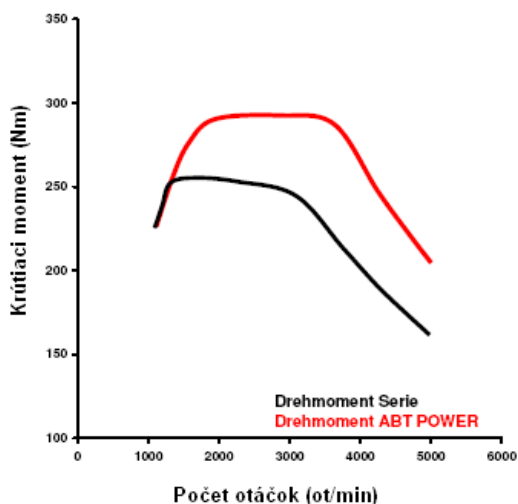
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	81/(110)	kW / (k)	Výkon motora:	103/(140)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4100	ot/min	Pri otáčkach:	4200	ot/min
Krútiaci moment:	250	Nm	Krútiaci moment:	290	Nm
Pri otáčkach:	1750	ot/min	Pri otáčkach:	2100-3400	ot/min
Maximálna rýchlosť:	193	km/h	Maximálna rýchlosť*:	209	km/h
0-100 km/h:	10,7	sec	0-100 km/h:	9,8	sec
Emisia CO₂:	128	g/km	Emisia CO₂:	128	g/km
Emisia CO₂ /k:	1,16	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,91	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Predný / Manuálna, 6 stupňová	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportsline.hu