



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf V (1K) 2,0 TDI (DPF) 125/(170) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový diesel motor, s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a hydraulické vyrovnávanie vôle ventilov; 2 ventily v každom valci, elektronické priame vstrekovanie paliva; VTG – turbodúchadlo, intercooler, DPF

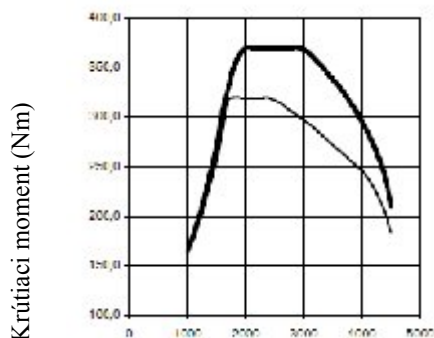
**Kód motora:** BMM  
**Konštrukčná zmena základného modelu:** Upravená riadiaca jednotka motora

### Základný model

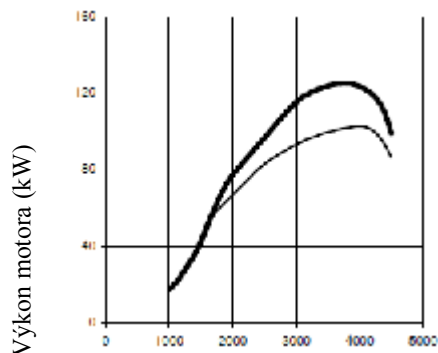
### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm	<b>Priemer valca:</b>	81,0	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm
<b>Výkon motora:</b>	103/(140)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	125/(170)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4000	ot/min	Pri otáčkach:	3800	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	320	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	370	Nm
Pri otáčkach:	1750	ot/min	Pri otáčkach:	2100-3000	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	205	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	211	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	9,3	sec	<b>0-100 km/h:</b>	8,9	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

**Druh paliva:** Diesel  
**Emisná trieda:** EURO 4  
**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

[www.abt-sportsline.hu](http://www.abt-sportsline.hu)