



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf V (1K) 2,0 TDI (DPF) GT 140/(190) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový diesel motor, s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov; 4 ventily v každom valci, elektronické priame vstrekovanie paliva; VTG - turbodúchadlo, intercooler, DPF

Kód motora: BMN

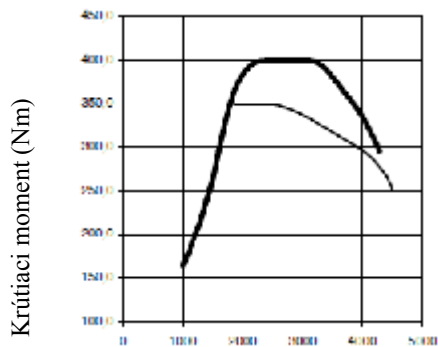
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

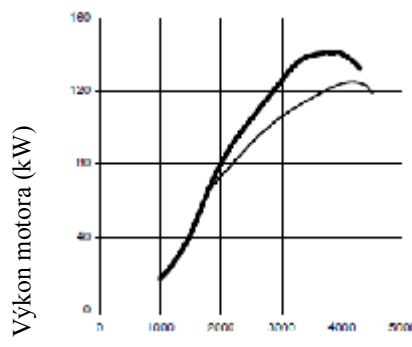
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	125/(170)	kW / (k)	Výkon motora:	140/(190)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4200	ot/min	Pri otáčkach:	3900	ot/min
Krútiaci moment:	350	Nm	Krútiaci moment:	400	Nm
Pri otáčkach:	1750-2500	ot/min	Pri otáčkach:	2400-3200	ot/min
Maximálna rýchlosť:	220	km/h	Maximálna rýchlosť*:	224	km/h
0-100 km/h:	8,2	sec	0-100 km/h:	7,6	sec
Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EURO 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!