



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf V (1K) GTI 2,0 T FSI 177/(240) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený 4 valcový motor, s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), 4 ventily v každom valci, motronic –sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

Kód motora:

BWA

Konštrukčná zmena základného modelu:

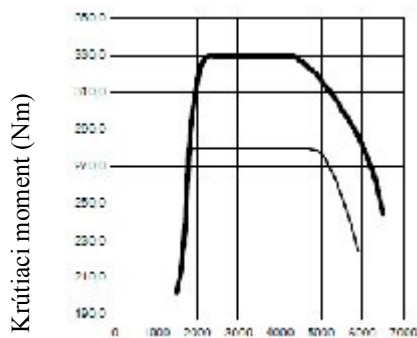
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

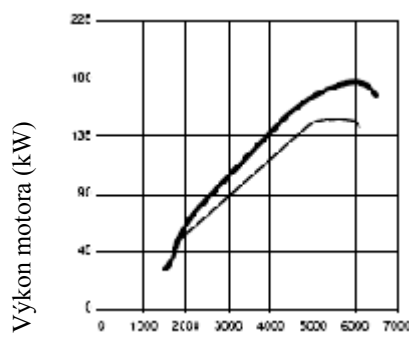
So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	147/(200)	kW / (k)	Výkon motora:	177/(240)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5100	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	280	Nm	Krútiaci moment:	330	Nm
Pri otáčkach:	1800	ot/min	Pri otáčkach:	2100-4700	ot/min
Maximálna rýchlosť:	235	km/h	Maximálna rýchlosť*:	242	km/h
0-100 km/h:	7,2	sec	0-100 km/h:	6,6	sec
Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

Druh paliva:

98 ROZ, 95 ROZ (220 k), 91 (200 k)

Emisná trieda:

EURO 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!