



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### VW Golf V (1K) GTI "Edition 30" 2,0 T FSI 177/(265) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový motor, s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), 4 ventily v každom valci, motronic – sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

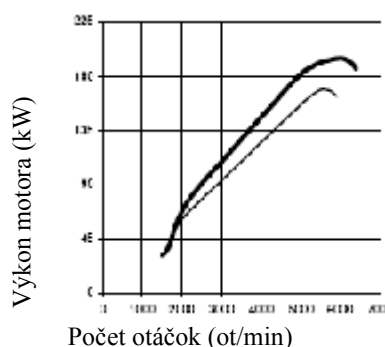
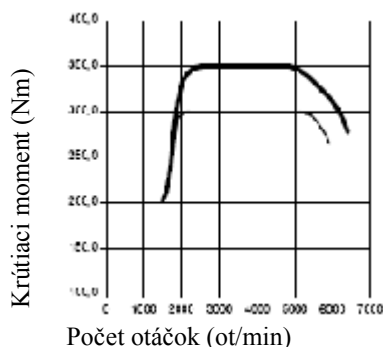
**Kód motora:** BYD  
**Konštrukčná zmena základného modelu:** Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm	<b>Zdvih piestu z:</b>	92,8	mm
<b>Výkon motora:</b>	169/(230)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	195/(265)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5500	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	300	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	350	Nm
Pri otáčkach:	2200-5200	ot/min	Pri otáčkach:	2500-5000	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	245	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	248	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	6,8	sec	<b>0-100 km/h:</b>	6,5	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:** 98 ROZ, 95 ROZ (220 k), 91 (200 k)

**Emisná trieda:** EURO 4

**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!