



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf V (1K) GTI "Edition 30" 2,0 T FSI 228/(310) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový motor, s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC), 4 ventily v každom valci, motronic – sekvenčné priame vstrekovanie paliva, adaptívna regulácia lambda a regulácia klepania individuálne pre každý valec, turbodúchadlo, intercooler

**Kód motora:**

BYD

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

Upravená riadiaca jednotka motora

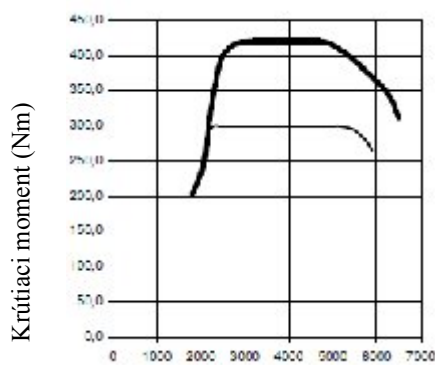
Iba s brzdovou sústavou ABT č. 1K0 600 345 VA

### Základný model

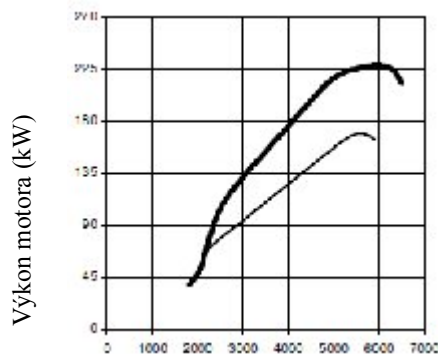
### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm
<b>Výkon motora:</b>	169/(230)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	228/(310)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5500	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	300	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	420	Nm
Pri otáčkach:	2200-5200	ot/min	Pri otáčkach:	3000-5000	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	245	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	257	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	6,8	sec	<b>0-100 km/h:</b>	6,1	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Počet otáčok (ot/min)



Počet otáčok (ot/min)

**Druh paliva:**

98 ROZ

**Emisná trieda:**

EURO 4

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!