



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf VI GTI 2.0l TSI 191/(260) kW/k

Základný model: Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekaním paliva a turbodúchadlom, priame vstrekovanie, úplne elektronické s E-gasom, Bosch MED 17, s dvojitým vstrekaním

Kód motora:

CCZB

Konštrukčná zmena základného modelu:

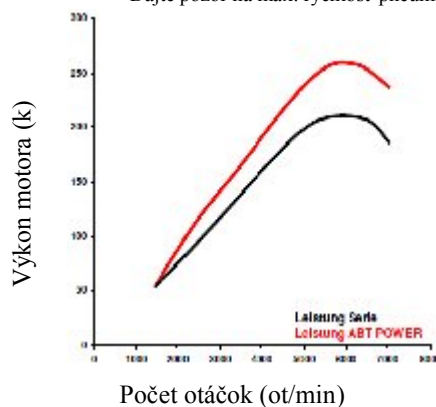
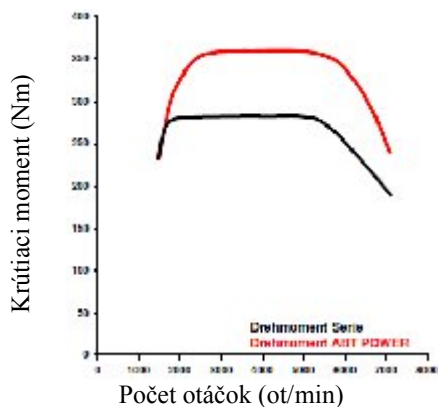
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|------------|
| Priemer valca: | 82,5 | mm | Priemer valca: | 82,5 | mm |
| Zdvih piestu: | 92,8 | mm | Zdvih piestu: | 92,8 | mm |
| Výkon motora: | 154/(210) | kW / (k) | Výkon motora: | 191/(260) | kW / (k) |
| Pri otáčkach: | 5300-6200 | ot/min | Pri otáčkach: | 5700 | ot/min |
| Krútiaci moment: | 280 | Nm | Krútiaci moment: | 360 | Nm |
| Pri otáčkach: | 1700-5200 | ot/min | Pri otáčkach: | 2600-5100 | ot/min |
| Maximálna rýchlosť: | 238 | km/h | Maximálna rýchlosť*: | 255 | km/h |
| 0-100 km/h: | 6,9 | mp | 0-100 km/h: | 6,4 | sec |
| Emisia CO₂: | 173 | g/km | Emisia CO₂: | 173 | g/km |
| Emisia CO₂ pro k: | 0,82 | g/(km * k) | Emisia CO₂ pro k: | 0,67 | g/(km * k) |
| Pohon/Prevodovka: | predný, DSG, 6 stupň. | | Pohon/Prevodovka: | predný, DSG, 6 stupň. | |

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: ROZ 98

Emisná trieda: EU 5

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!