



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

VW Passat 1.8l TSI 154/(210) kW/(k)

Základný model: Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekaním paliva a turbodúchadlom, plne elektronická riadiaca jednotka motora s E-GAS-om Boxch MED 17, Homogen Split

Kód motora:

BZB

Konštrukčná zmena základného modelu:

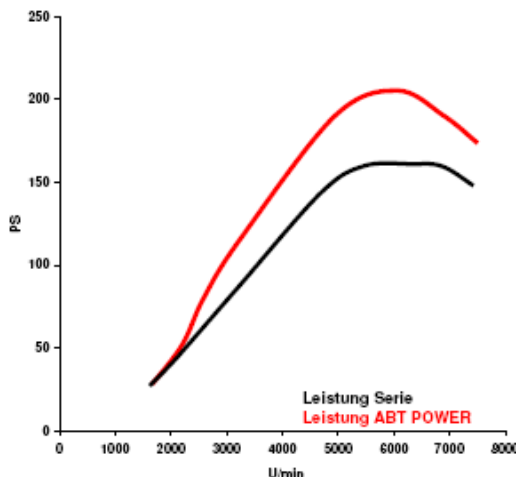
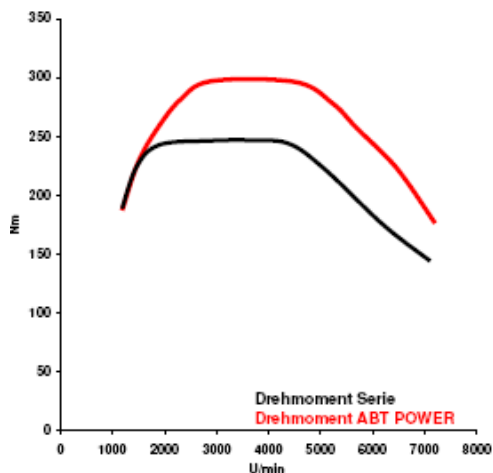
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	84,1	mm	Zdvih piestu:	84,1	mm
Výkon motora:	118/(160)	kW / (k)	Výkon motora:	154/(210)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5000	ot/min	Pri otáčkach:	6200	ot/min
Krútiaci moment:	250	Nm	Krútiaci moment:	310	Nm
Pri otáčkach:	1500-4200	ot/min	Pri otáčkach:	2500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	222	km/h	Maximálna rýchlosť*:	243	km/h
0-100 km/h:	8,6	sec	0-100 km/h:	8	sec
Pohon/Prevodovka:	predný, manual, 6 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný, manual, 6 stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

98 ROZ

Emisná trieda:

EU 4

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliete nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut ABT, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!