



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Passat CC 2.0l TDI 140/(190) kW/(k)

Základný model: Radový 4-valcový diesel motor s turbodúchadlom VTG, ventilový rozvod DOHC, priame vstrekovanie paliva TDI, systém vstrekovania Common-Rail s piezoinjektormi, Bosch EDC 17, oxidačný katalyzátor, vodou chladené spätné vedenie výfukových plynov, DPF

Kód motora:

CBAB

Konštrukčná zmena základného modelu:

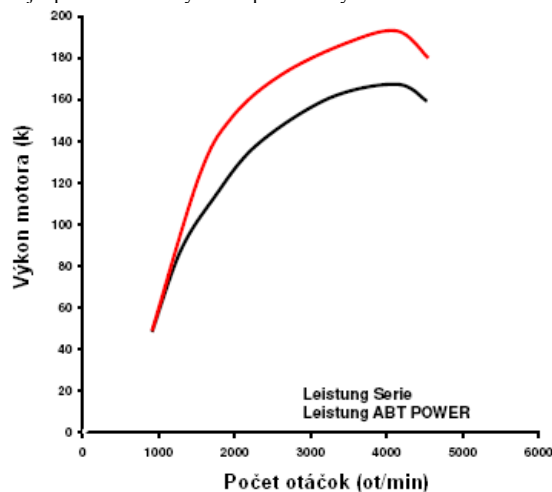
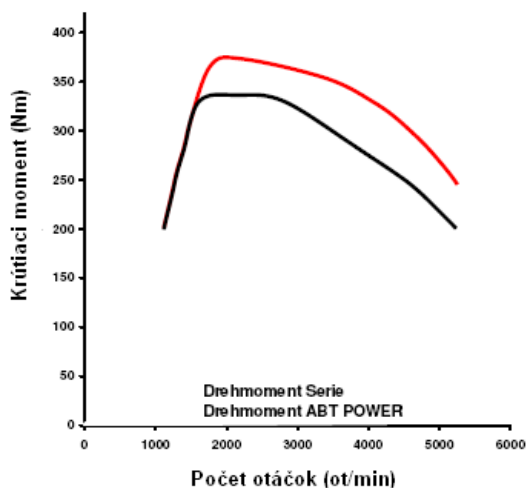
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,5	mm	Priemer valca:	81,5	mm
Zdvih piestu:	95,5	mm	Zdvih piestu:	95,5	mm
Výkon motora:	125/(170)	kW / (k)	Výkon motora:	140/(190)	kW / (k)
Pri otáčkach:	4200	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
Krútiaci moment:	350	Nm	Krútiaci moment:	390	Nm
Pri otáčkach:	1750-2500	ot/min	Pri otáčkach:	2000	ot/min
Maximálna rýchlosť:	224	km/h	Maximálna rýchlosť*:	232	km/h
0-100 km/h:	8,6	sec	0-100 km/h:	8,0	sec
Emisia CO₂:	159	g/km	Emisia CO₂:	159	g/km
Emisia CO₂ /k:	0,94	g/(km*k)	Emisia CO₂ /k:	0,84	g/(km*k)
Pohon/Prevodovka:	Predná / DSG, 6 stupňová		Pohon/Prevodovka:	Predná / DSG, 6 stupňová	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: Diesel

Emisná trieda: EU 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!

www.abt-sportsline.hu