



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Passat CC 2.0I TDI 140/(190) kW/(k)

**Základný model:** Radový 4-valcový TDI motor s VTG-turbodúchadlom, hlava valcov s rozvodom DOHC, priame vstrekovanie TDI, systém vstrekovania Common Rail s piezoinjektormi, Bosch EDC 17, oxidačný katalyzátor, vodou chladené spätné vedenie výfukových plynov, DPF

**Kód motora:**

CBBB

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

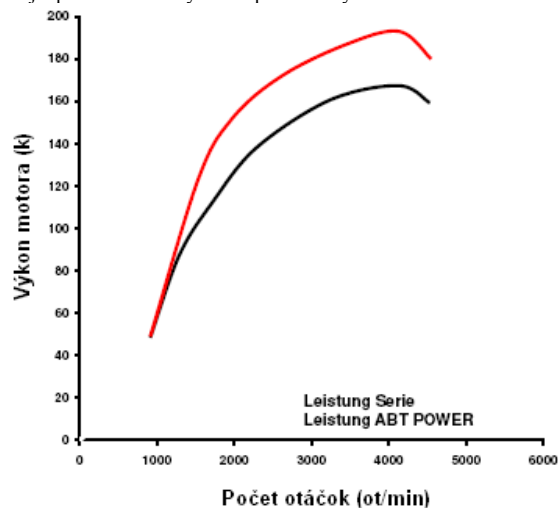
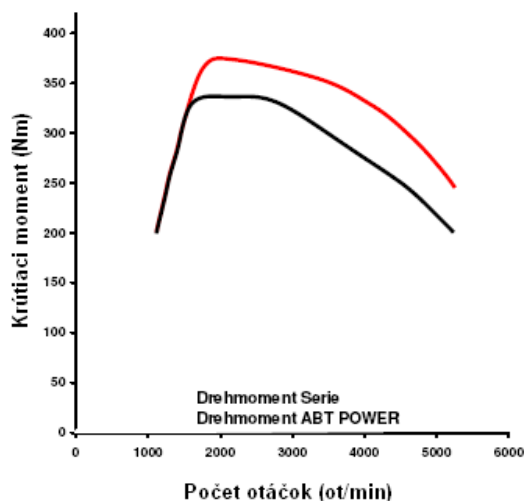
Upravená riadiaca jednotka motora

### Základný model

### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	81,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	81,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm
<b>Výkon motora:</b>	125/(170)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	140/(190)	kW / (k)
<b>Pri otáčkach:</b>	4200	ot/min	<b>Pri otáčkach:</b>	4000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	350	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	390	Nm
<b>Pri otáčkach:</b>	1750-2500	ot/min	<b>Pri otáčkach:</b>	2000	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	224	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	232	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	8,6	sec	<b>0-100 km/h:</b>	8,0	sec
<b>Emisia CO<sub>2</sub>:</b>	159	g/km	<b>Emisia CO<sub>2</sub>:</b>	159	g/km
<b>Emisia CO<sub>2</sub> /k:</b>	0,94	g/(km*k)	<b>Emisia CO<sub>2</sub> /k:</b>	0,84	g/(km*k)
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Predný / DSG, 6 stupňová		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	Predný / DSG, 6 stupňová	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:** Diesel

**Emisná trieda:** EU 4

**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!