



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Polo (9N3) 1,8 T GTI 142/(193) kW/(k)

Základný model: Vodou chladený, radový 4 valcový motor s 5 ventilmi v každom valci, turbodúchadlo, intercooler, elektronické vstrekovanie paliva, regulácia klepania individuálne pre každý valec, zapal'ovacia cievka pre každý valec, regulovaný 3 cestný katalyzátor

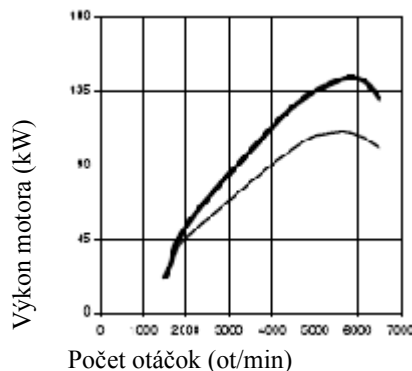
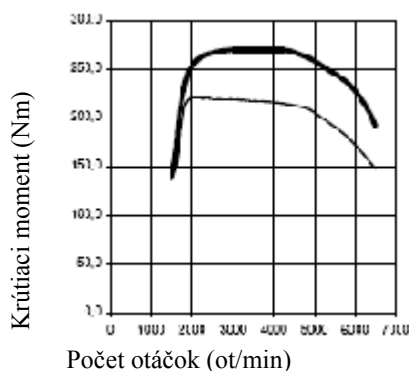
Kód motora: BJX
Konštrukčná zmena základného modelu: Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	81,0	mm	Priemer valca:	81,0	mm
Zdvih piestu:	86,4	mm	Zdvih piestu:	86,4	mm
Výkon motora:	110/(150)	kW / (k)	Výkon motora:	142/(193)	kW / (k)
Pri otáčkach:	5800	ot/min	Pri otáčkach:	5900	ot/min
Krútiaci moment:	220	Nm	Krútiaci moment:	270	Nm
Pri otáčkach:	1950-4500	ot/min	Pri otáčkach:	3000-4500	ot/min
Maximálna rýchlosť:	216	km/h	Maximálna rýchlosť*:	223	km/h
0-100 km/h:	8,2	sec	0-100 km/h:	7,7	sec
Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 5 stupň.		Pohon/Prevodovka:	predný pohon, manuálna, 5 stupň	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva: 98 ROZ

Emisná trieda: EURO 4

Záruka: Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!