



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Polo (9N) 1,9l TDI (P/D) 114/(155) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový turbo diesel motor s dvoma vačkovými hriadeľmi (DOHC) a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov, štyri ventily v každom valci, elektronické priame vstrekovanie paliva, VTG – turbodúchadlo, intercooler

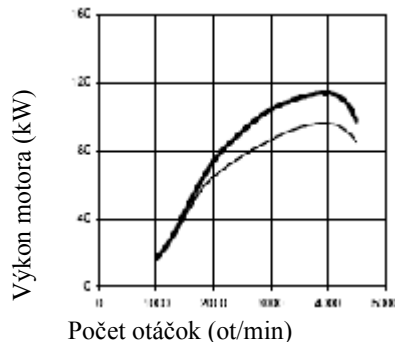
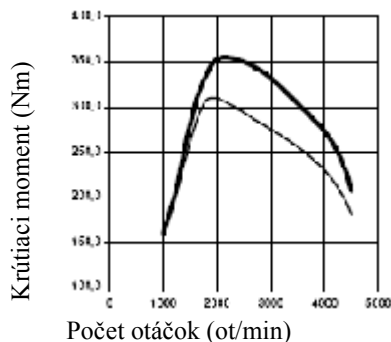
**Kód motora:** BLT  
**Konštrukčná zmena základného modelu:** Upravená riadiaca jednotka motora

### Základný model

### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	79,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	79,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm
<b>Výkon motora:</b>	96/(130) kW / (k)		<b>Výkon motora:</b>	114/(155) kW / (k)	
Pri otáčkach:	4000	ot/min	Pri otáčkach:	4000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	310	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	355	Nm
Pri otáčkach:	1900	ot/min	Pri otáčkach:	2100	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	206	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	209	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	9,2	sec	<b>0-100 km/h:</b>	8,7	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:** Diesel  
**Emisná trieda:** EURO 4  
**Záruka:** Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!