



ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

VW Golf R20 2.0l TFSI pb. 228/(310) kW/ k

Základný model: Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekom paliva a turbodúchadlom, priame vstrekovanie, úplne elektronické s E-gasom, keramický katalizátor, lambdasonda, Audi ventilový systém

Kód motora:

CDLF

Konštrukčná zmena základného modelu:

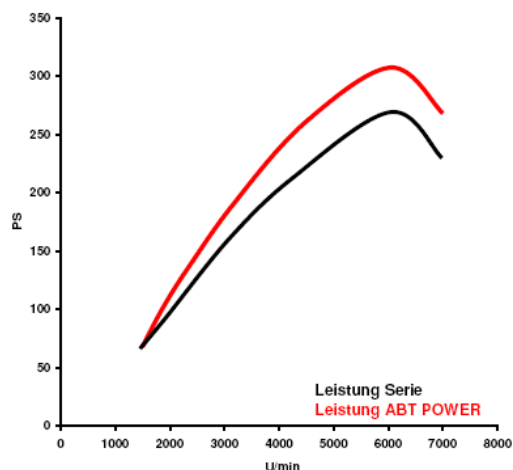
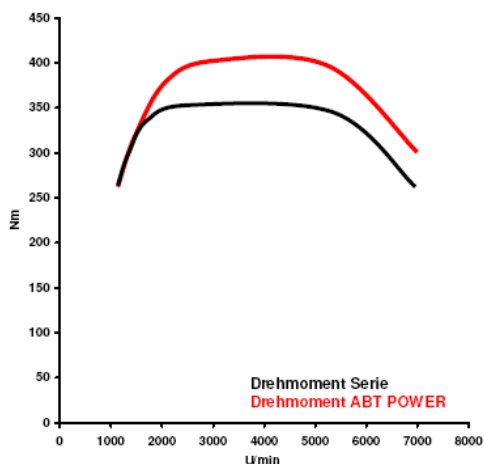
Upravená riadiaca jednotka motora

Základný model

So zvýšeným výkonom ABT

Priemer valca:	82,5	mm	Priemer valca:	82,5	mm
Zdvih piestu:	92,8	mm	Zdvih piestu:	92,8	mm
Výkon motora:	199/(270)	kW / (k)	Výkon motora:	228/(310)	kW / (k)
Pri otáčkach:	6000	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
Krútiaci moment:	350	Nm	Krútiaci moment:	400	Nm
Pri otáčkach:	2500-5000	ot/min	Pri otáčkach:	3000-5000	ot/min
Maximálna rýchlosť*:	250	km/h	Maximálna rýchlosť*:	261	km/h
0-100 km/h:	5,5	sec	0-100 km/h:	5,2	sec
Emissia CO₂:	195	g/km	Emissia CO₂:	195	g/km
Emissia CO₂/PS:	0,72	g/(km * k)	Emissia CO₂/PS:	0,63	g/(km * k)
Pohon/Prevodovka:	quattro, DSG, 6-stupň.		Pohon/Prevodovka:	quattro, DSG, 6-stupň.	

* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



Druh paliva:

ROZ 98

Emisná trieda:

EU 5

Záruka:

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!