



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA

### VW Golf R20 2.0l TFSI pb. 228/(310) kW/ k

**Základný model:** Radový 4 valcový Otto-motor s priamym vstrekom paliva a turbodúchadlom, priame vstrekovanie, úplne elektronické s E-gasom, keramický katalizátor, lambdasonda, Audi ventilový systém

**Kód motora:**

CDLF

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

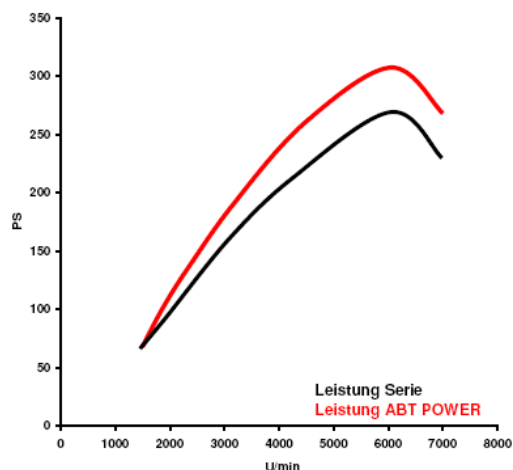
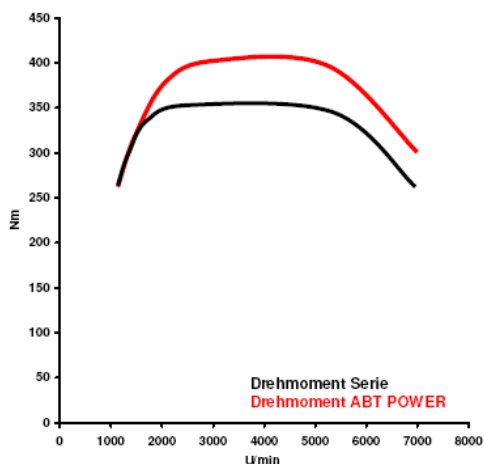
Upravená riadiaca jednotka motora

#### Základný model

#### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	82,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	92,8	mm
<b>Výkon motora:</b>	199/(270)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	228/(310)	kW / (k)
Pri otáčkach:	6000	ot/min	Pri otáčkach:	6000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	350	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	400	Nm
Pri otáčkach:	2500-5000	ot/min	Pri otáčkach:	3000-5000	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	250	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	261	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	5,7	sec	<b>0-100 km/h:</b>	5,4	sec
<b>Emissia CO<sub>2</sub>:</b>	199	g/km	<b>Emissia CO<sub>2</sub>:</b>	199	g/km
<b>Emissia CO<sub>2</sub>/PS:</b>	0,74	g/(km * k)	<b>Emissia CO<sub>2</sub>/PS:</b>	0,64	g/(km * k)
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	quattro, manuálna, 6-stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	quattro, manuálna, 6-stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:**

ROZ 98

**Emisná trieda:**

EU 5

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli nameraná na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!