



## ABT ZVÝŠENIE VÝKONU MOTORA VW Golf V (1K) 1,9 TDI 96/(130) kW/(k)

**Základný model:** Vodou chladený 4 valcový turbo diesel motor s jedným vačkovým hriadeľom (OHC) a hydraulickým vyrovnávaním vôle ventilov, elektronické priame vstrekovanie paliva, VTG – turbodúchadlo, intercooler

**Kód motora:**

BKC

**Konštrukčná zmena základného modelu:**

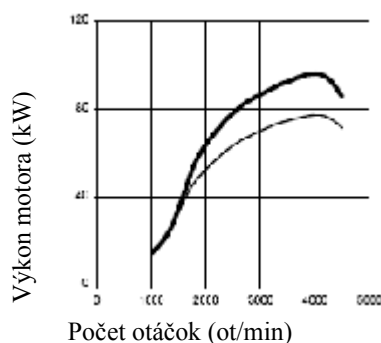
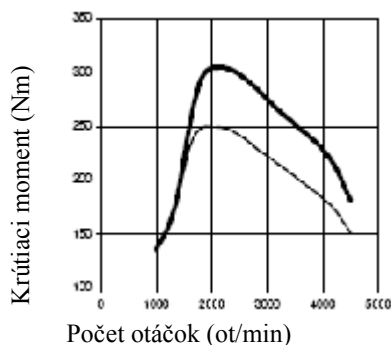
Upravená riadiaca jednotka motora

### Základný model

### So zvýšeným výkonom ABT

<b>Priemer valca:</b>	79,5	mm	<b>Priemer valca:</b>	79,5	mm
<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm	<b>Zdvih piestu:</b>	95,5	mm
<b>Výkon motora:</b>	77/(105)	kW / (k)	<b>Výkon motora:</b>	96/(130)	kW / (k)
<b>Pri otáčkach:</b>	4000	ot/min	<b>Pri otáčkach:</b>	4000	ot/min
<b>Krútiaci moment:</b>	250	Nm	<b>Krútiaci moment:</b>	305	Nm
<b>Pri otáčkach:</b>	1900	ot/min	<b>Pri otáčkach:</b>	2200	ot/min
<b>Maximálna rýchlosť:</b>	187	km/h	<b>Maximálna rýchlosť*:</b>	196	km/h
<b>0-100 km/h:</b>	11,1	sec	<b>0-100 km/h:</b>	10,7	sec
<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.		<b>Pohon/Prevodovka:</b>	predný pohon, manuálna, 6 stupň.	

\* Dajte pozor na max. rýchlosť pneumatiky!



**Druh paliva:**

Diesel

**Emisná trieda:**

EURO 4

**Záruka:**

Dva roky od počiatku používania, alebo do prvých najazdených 100 000km.

**Pri objednávke prosíme Vás pošliť nám aj číslo ECU.**

Uvedené hodnoty sú informatívne, ktoré boli namerané na testovacích áut **ABT**, a sú závislé s vybavením vozidla a typom pneumatiky. Pre zachovanie záruky je potrebné pri vozidlách s automatickou prevodovkou vymeniť prevodový olej a filter po každých 30 000km!